

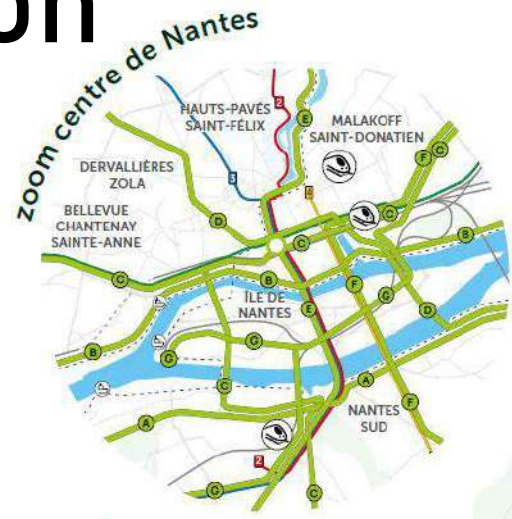
# - REUNION PUBLIQUE - Ville De Saint-Herblain

**Présentation du projet d'aménagement  
de l'axe magistral vélo**

**>>> de Nantes à Couëron >>>**



# Introduction



# Introduction

## C'EST POUR TOUT LE MONDE : DES NOVICES AUX PLUS EXPÉRIMENTÉS

L'augmentation du nombre de cyclistes passe par l'objectif de réussir à convaincre les personnes se disant intéressées par l'usage du vélo mais trop inquiètes pour franchir le pas.

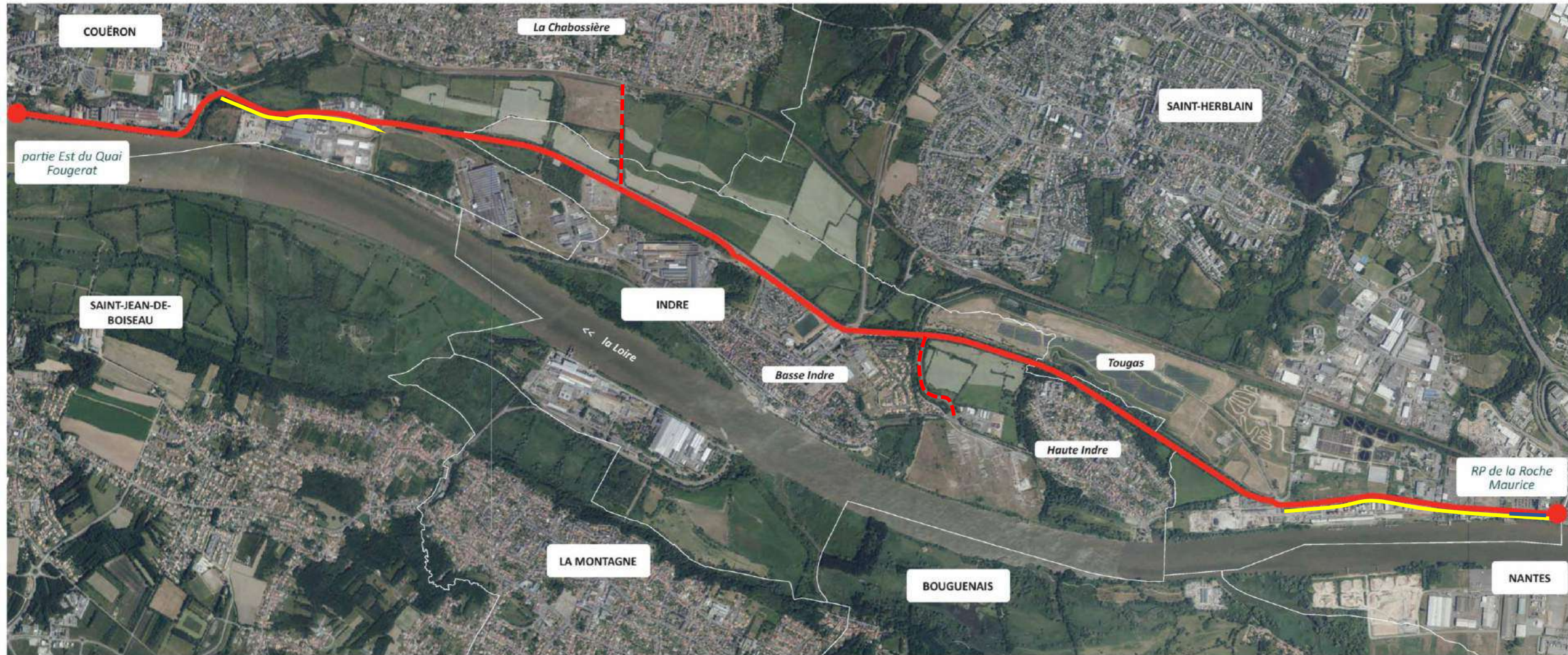


# LE PROJET



# Parcours

Réalisation d'une piste cyclable bidirectionnelle de 3m de large minimum, au nord de la voie



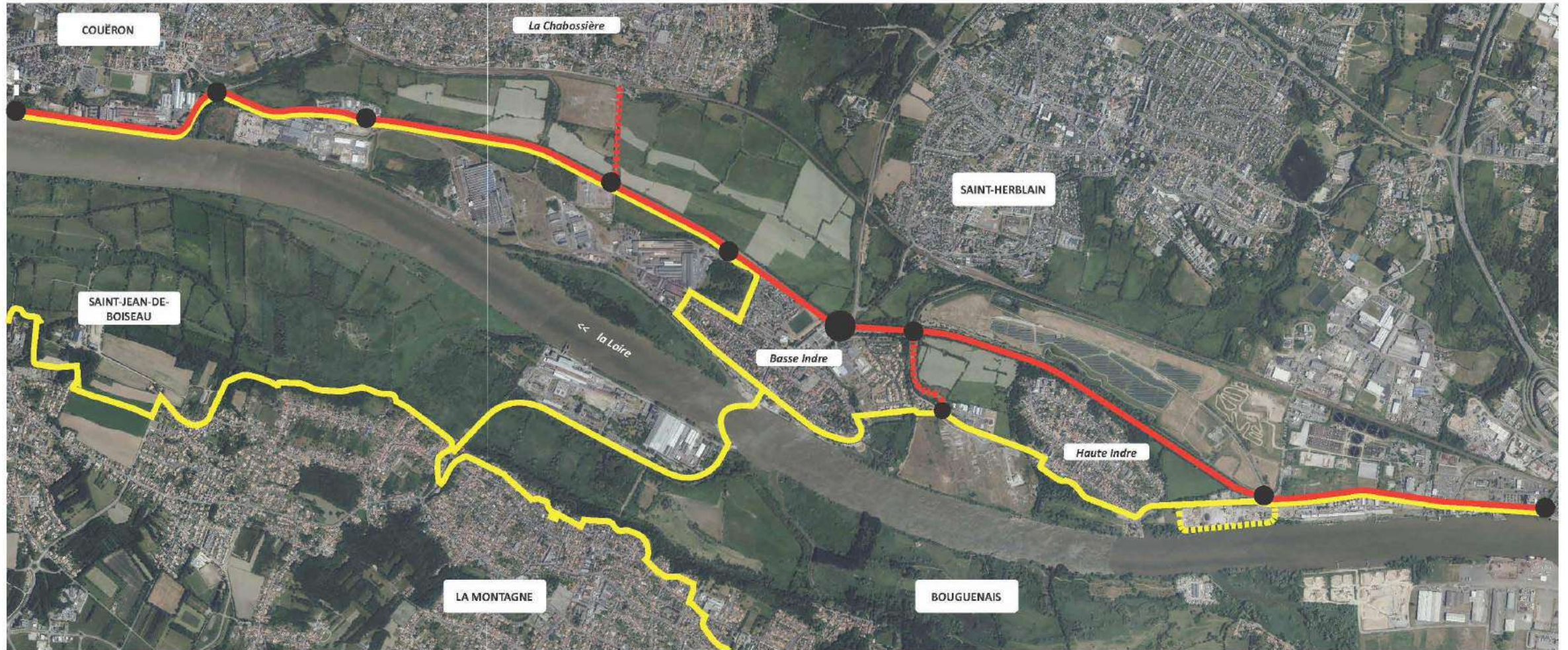
trottoir route de la Navale




2 chacidous

trottoir sur le quai Cormerais + 200m de couloir bus



# Connexions aux autres itinéraires cycles



-  axe magistral D
-  Chaucidoux rue Danièle Mitterrand et route de la Chabossière
-  trajet(s) de la Loire à Vélo



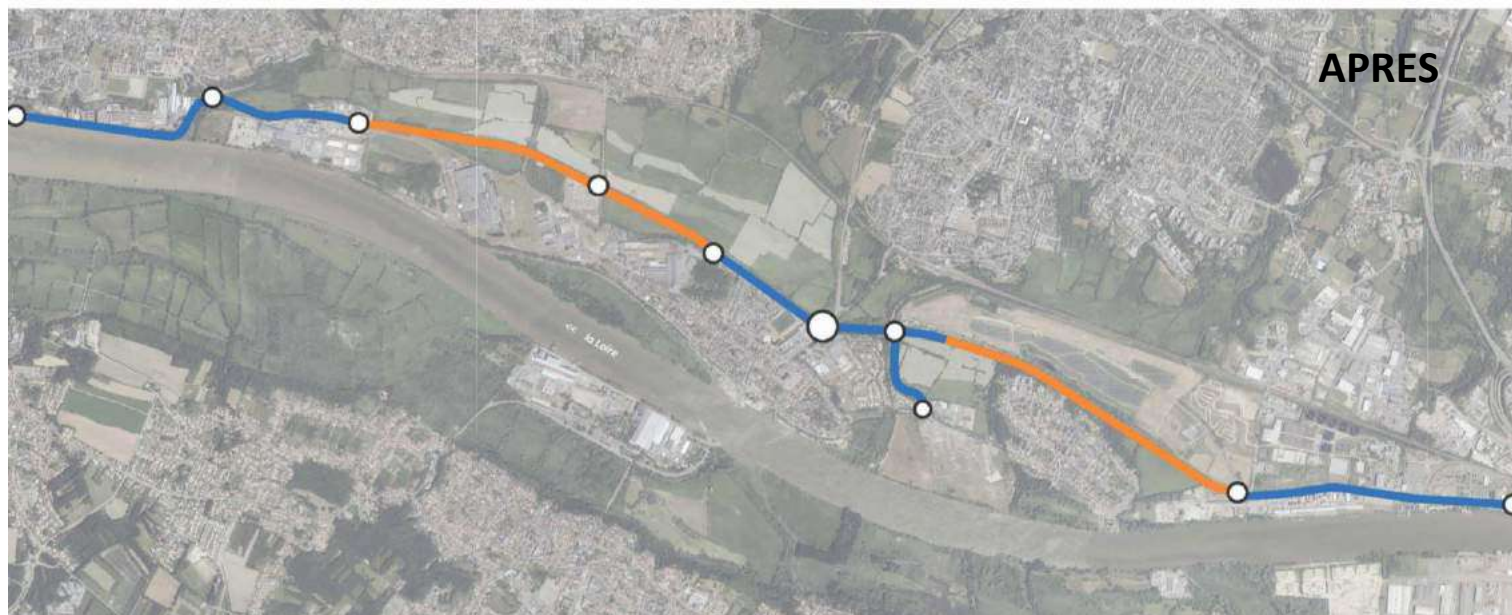
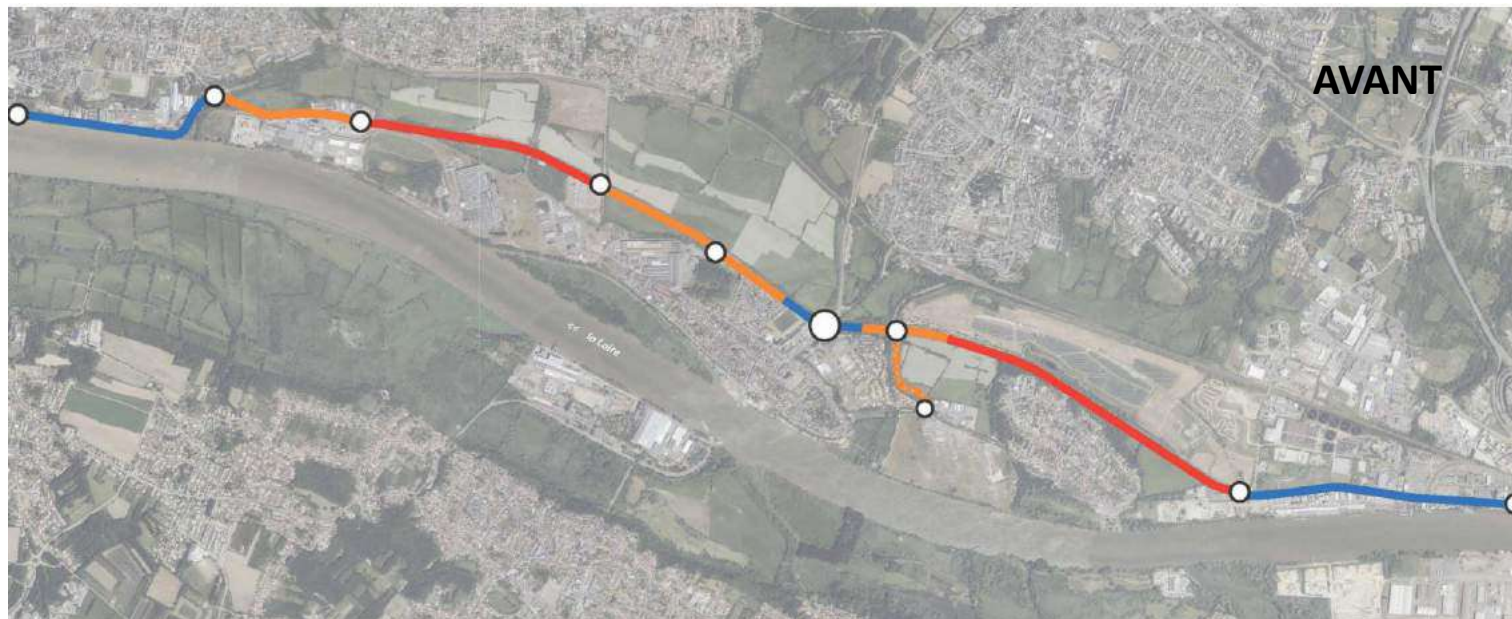
# Limitation des vitesses



Réduire de 20km/h la vitesse de circulation sur une voirie urbaine dotée d'un revêtement standard (ex : de 70km/h > 50 km/h = - 3 dB) représente un gain similaire à ce qui pourrait être obtenu en divisant par deux le volume de circulation.



\*Temps de parcours allongé de **47 secondes** (actuellement : 8 minutes 35 secondes).





introduction

phasage des travaux

échanges

# Couëron

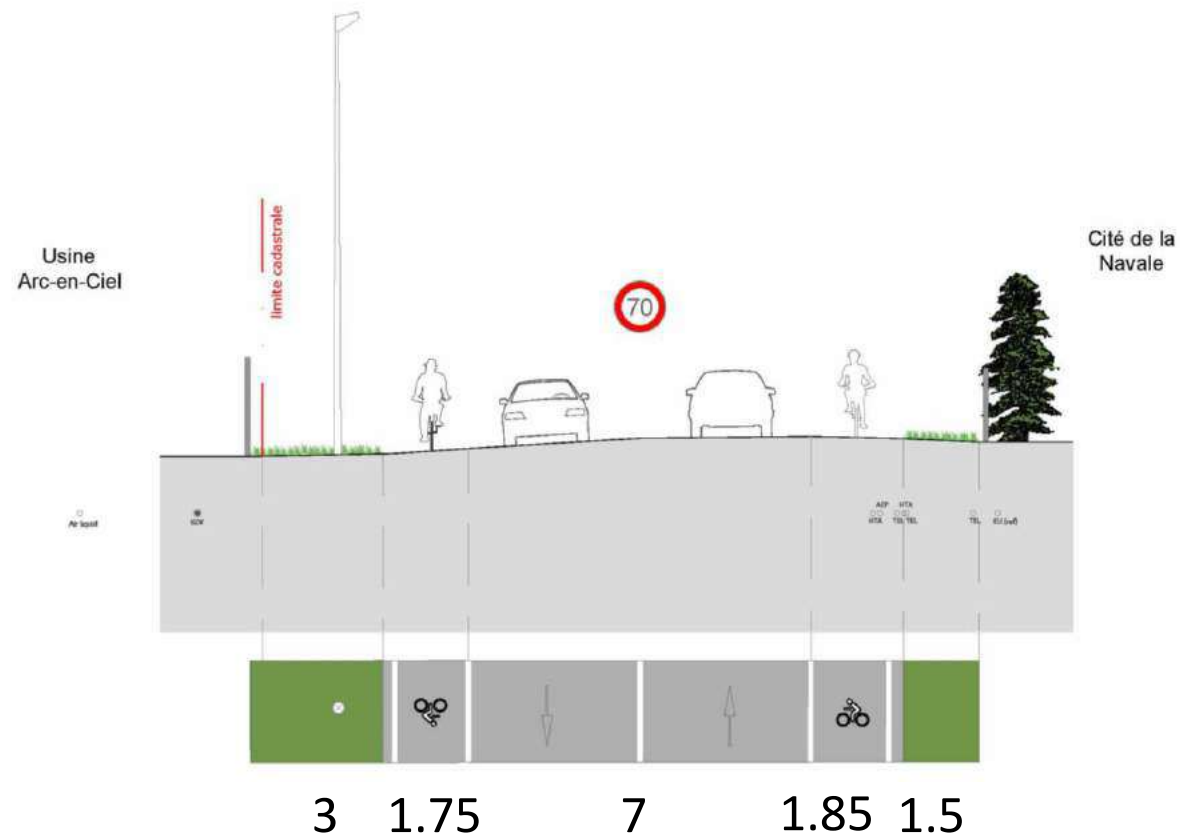




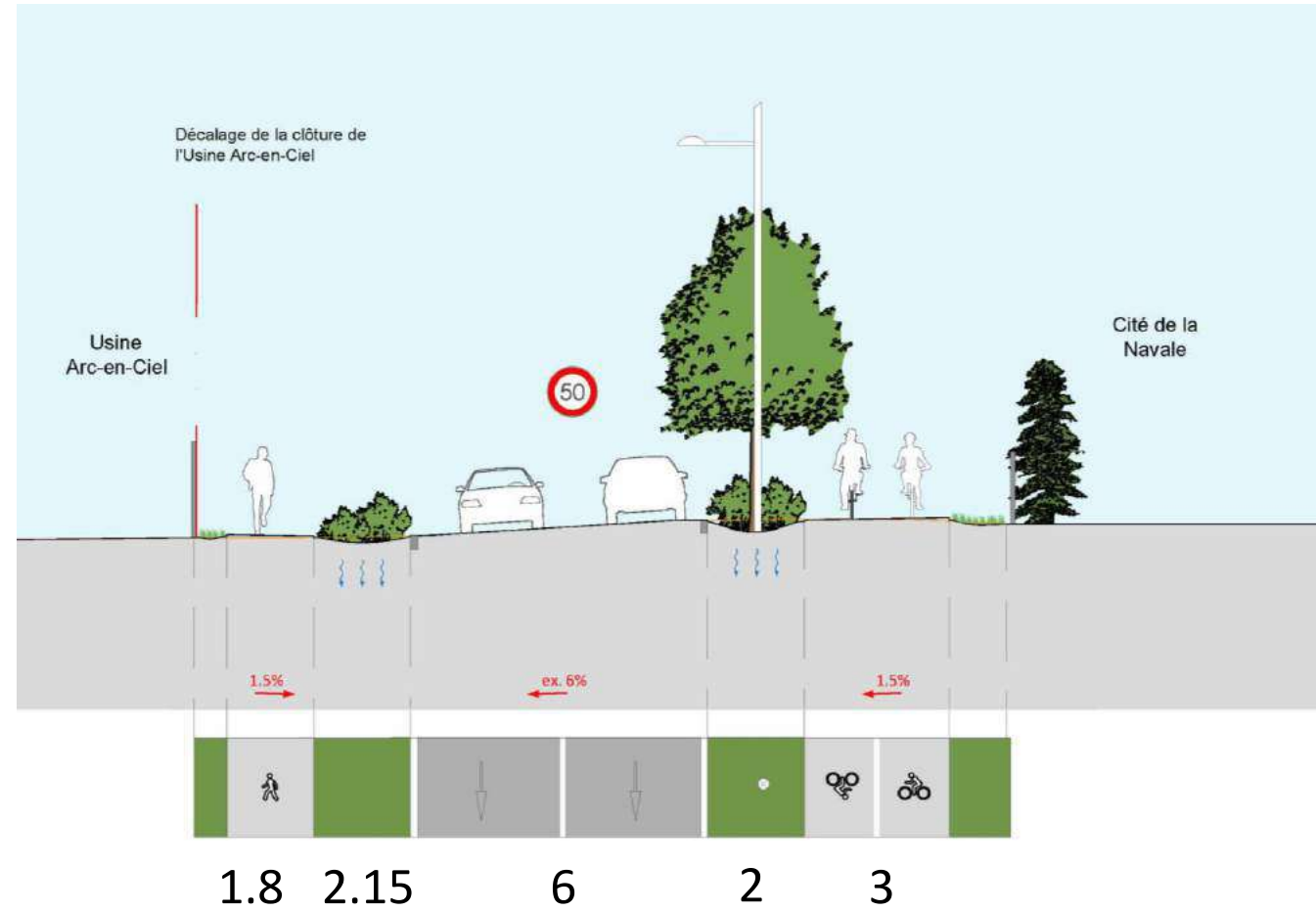
# Coupe Route de la Navale



## AVANT



## APRES





# VM107 / Indre Tougas



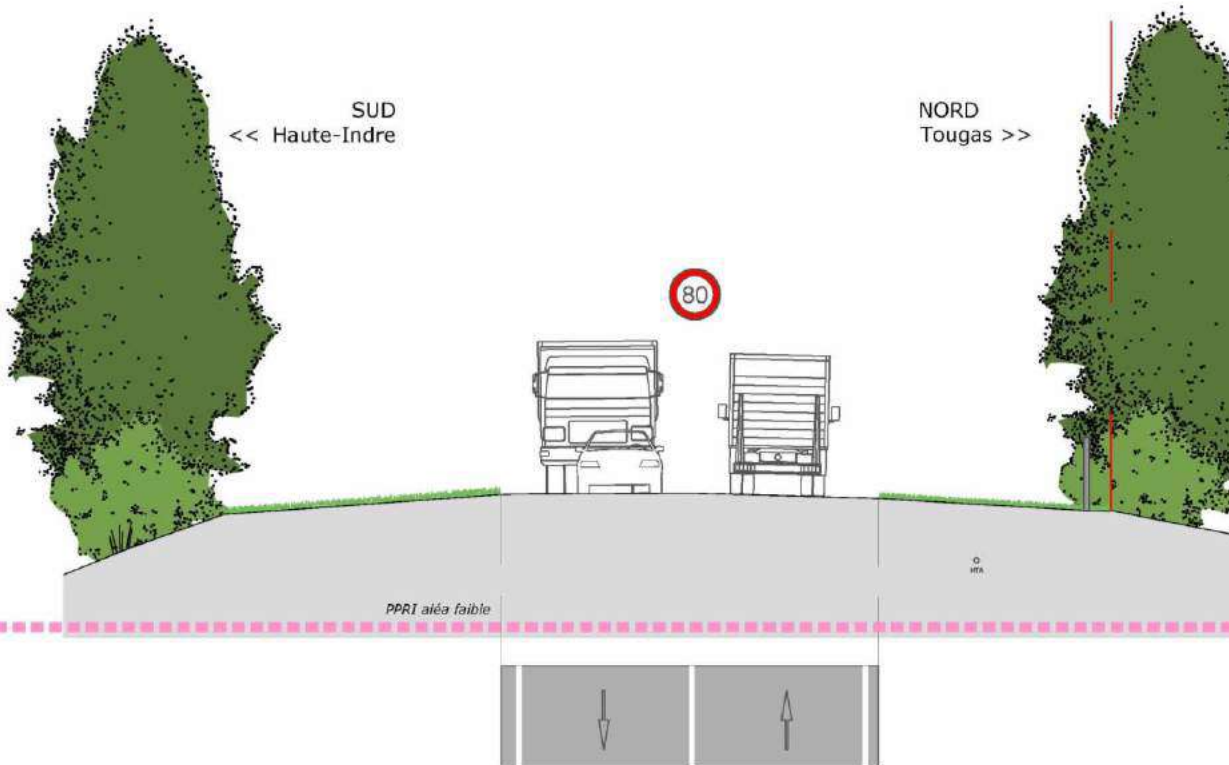


# Coupe VM107

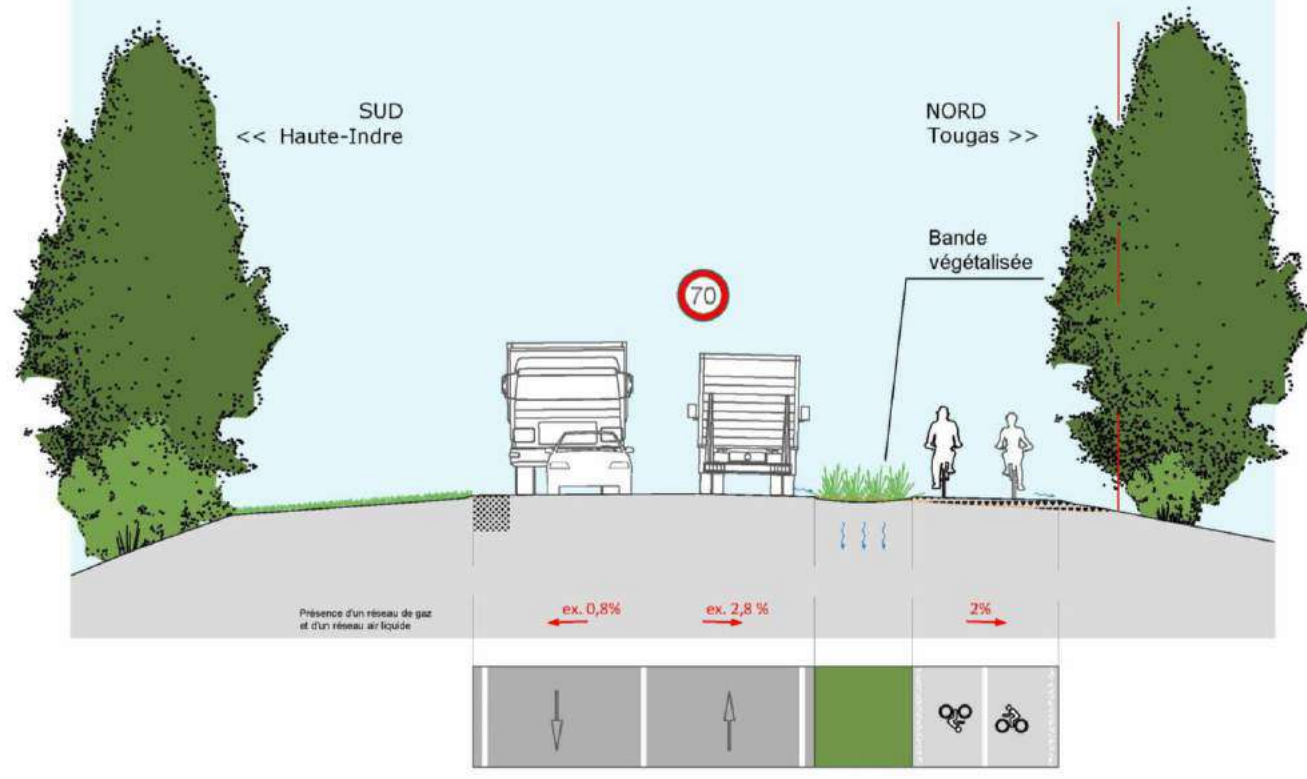


AVANT

APRES



7.75



7

2

3



# VM107 - Tougas

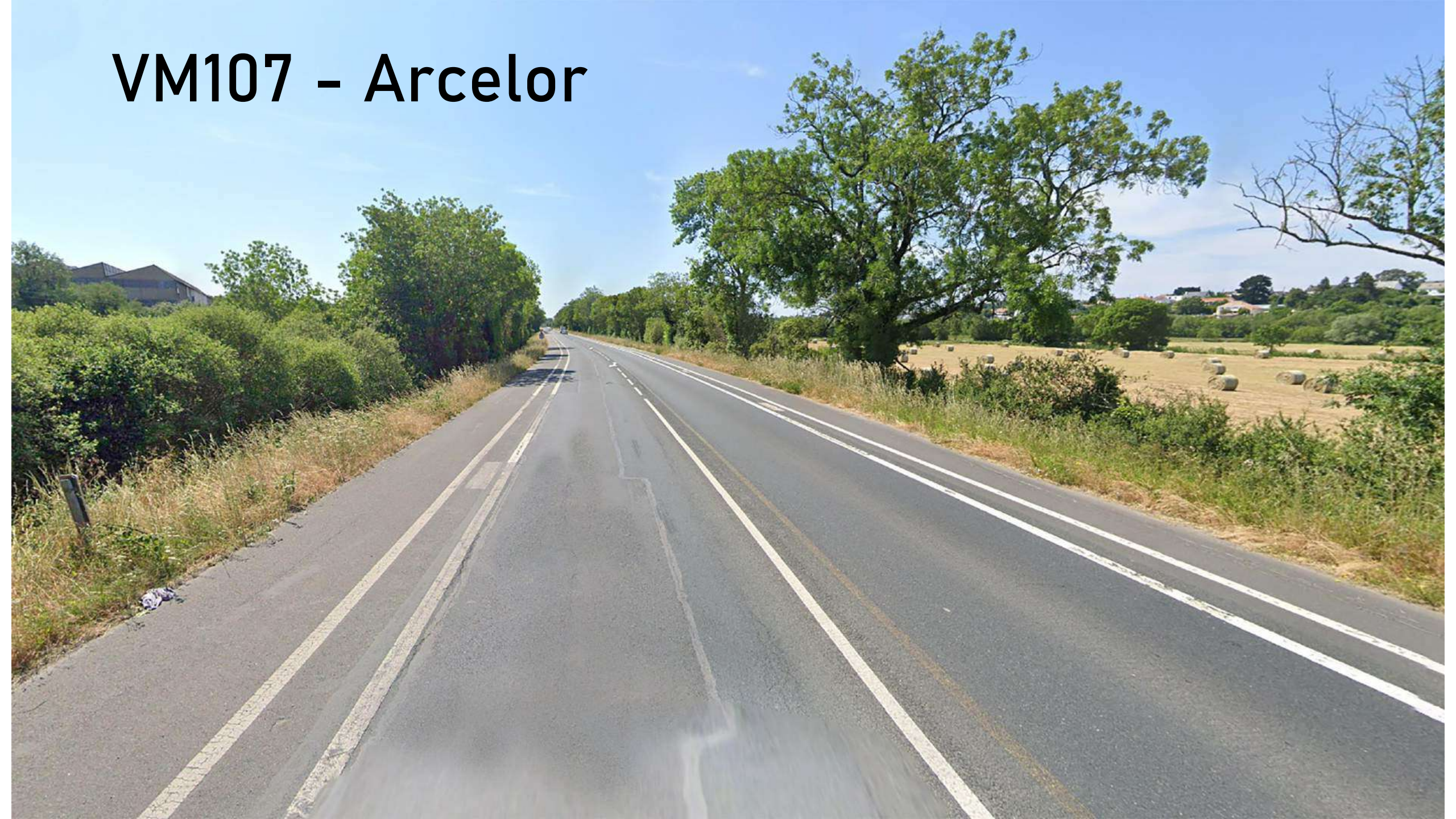








# VM107 - Arcelor









# Giratoire de Basse-Indre





# Giratoire de Basse-Indre

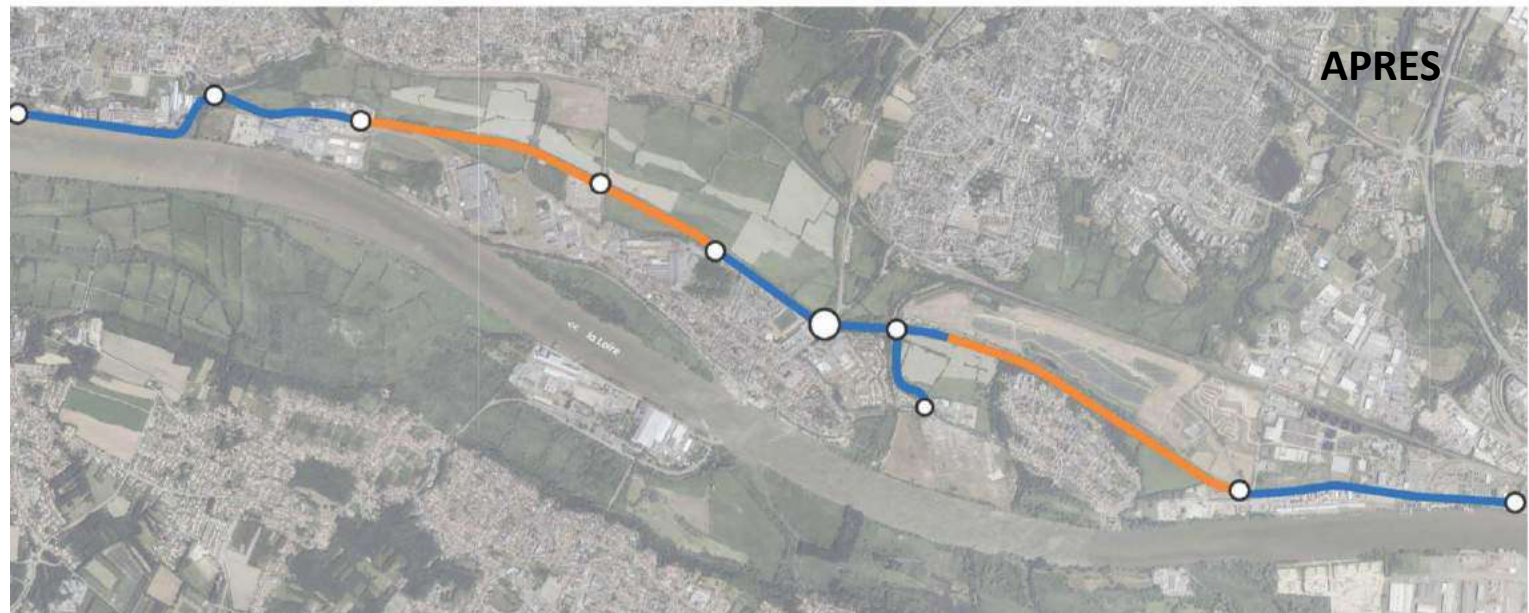
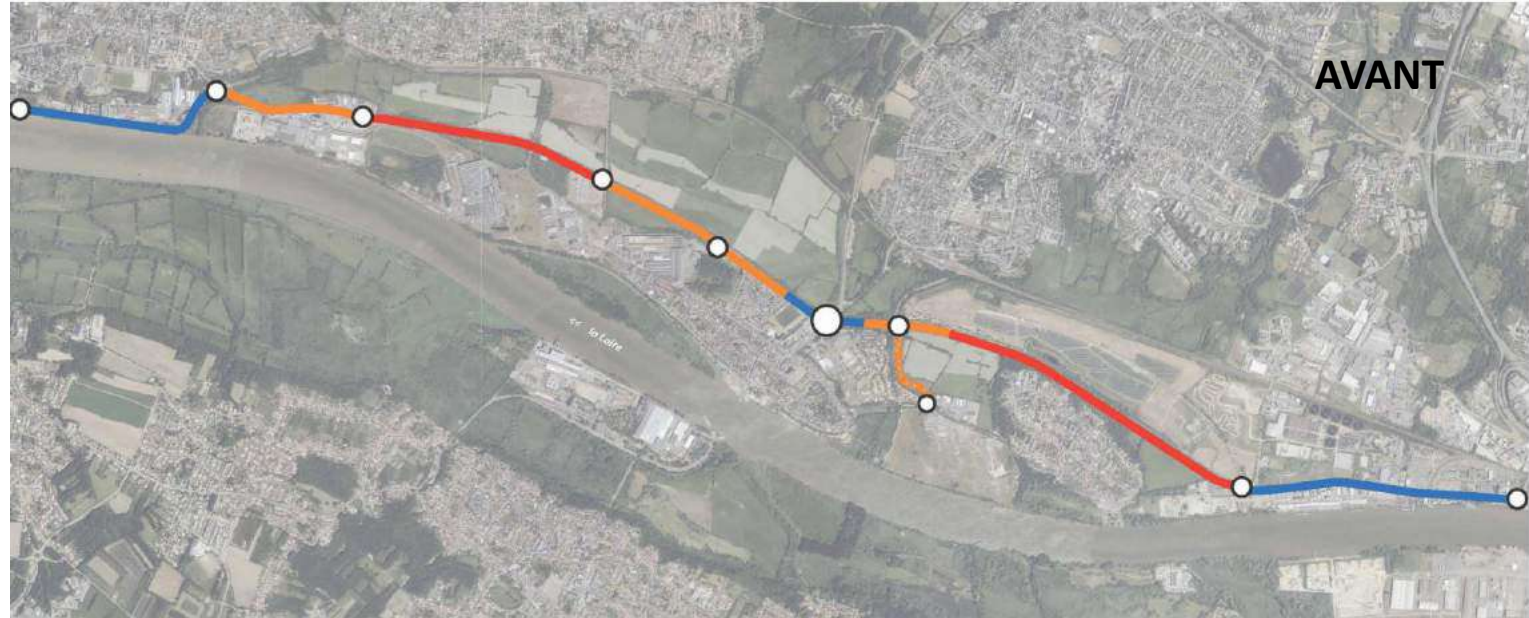
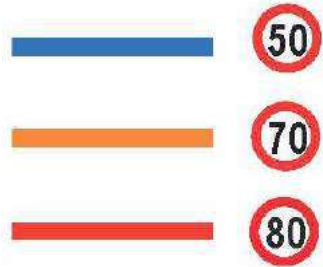








# Limitation des vitesses



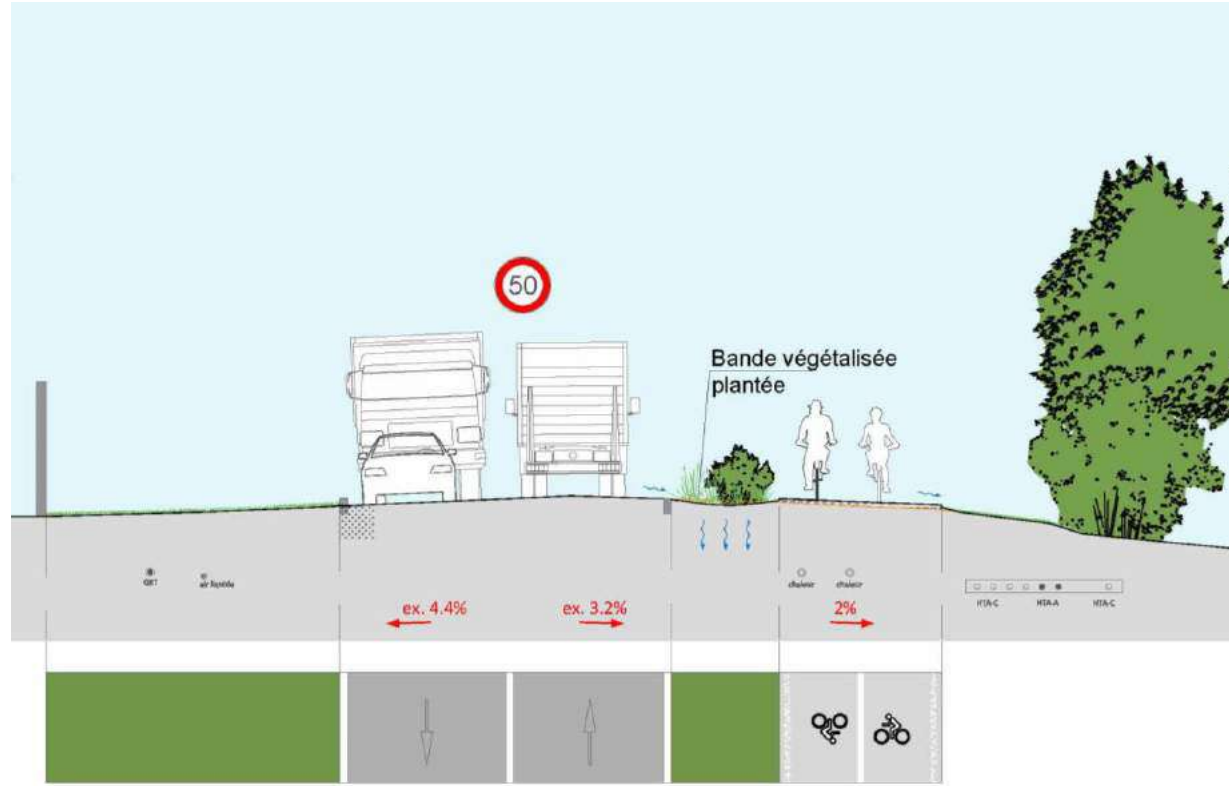
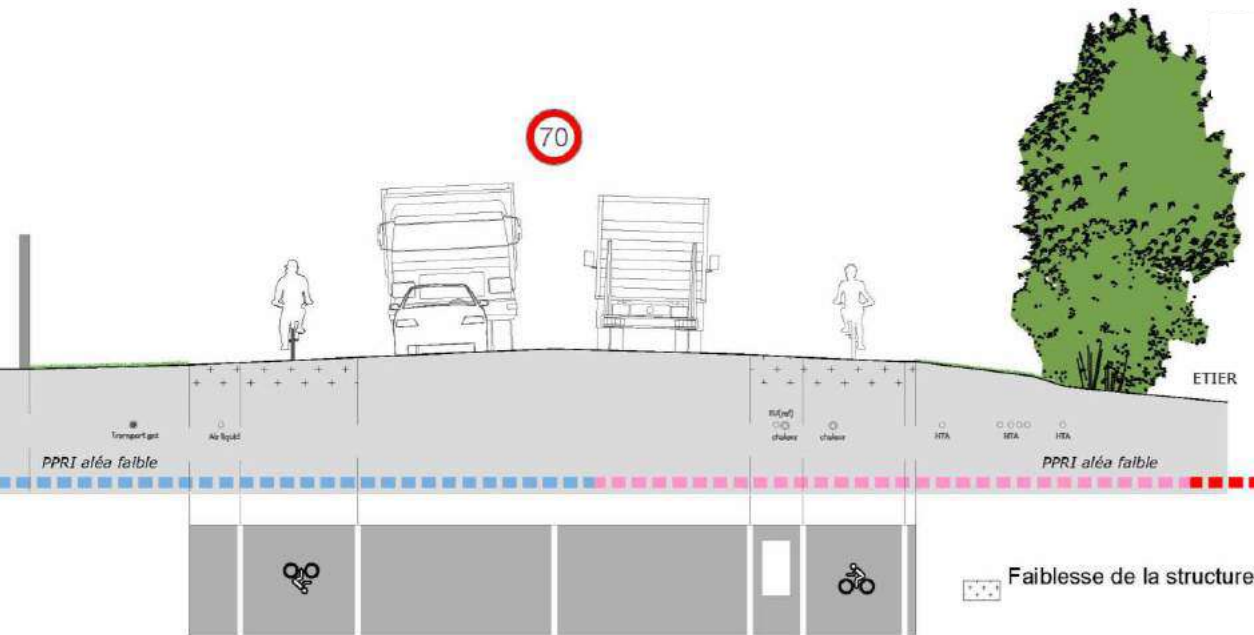


# Coupe entrée de Basse-Indre



AVANT

APRES

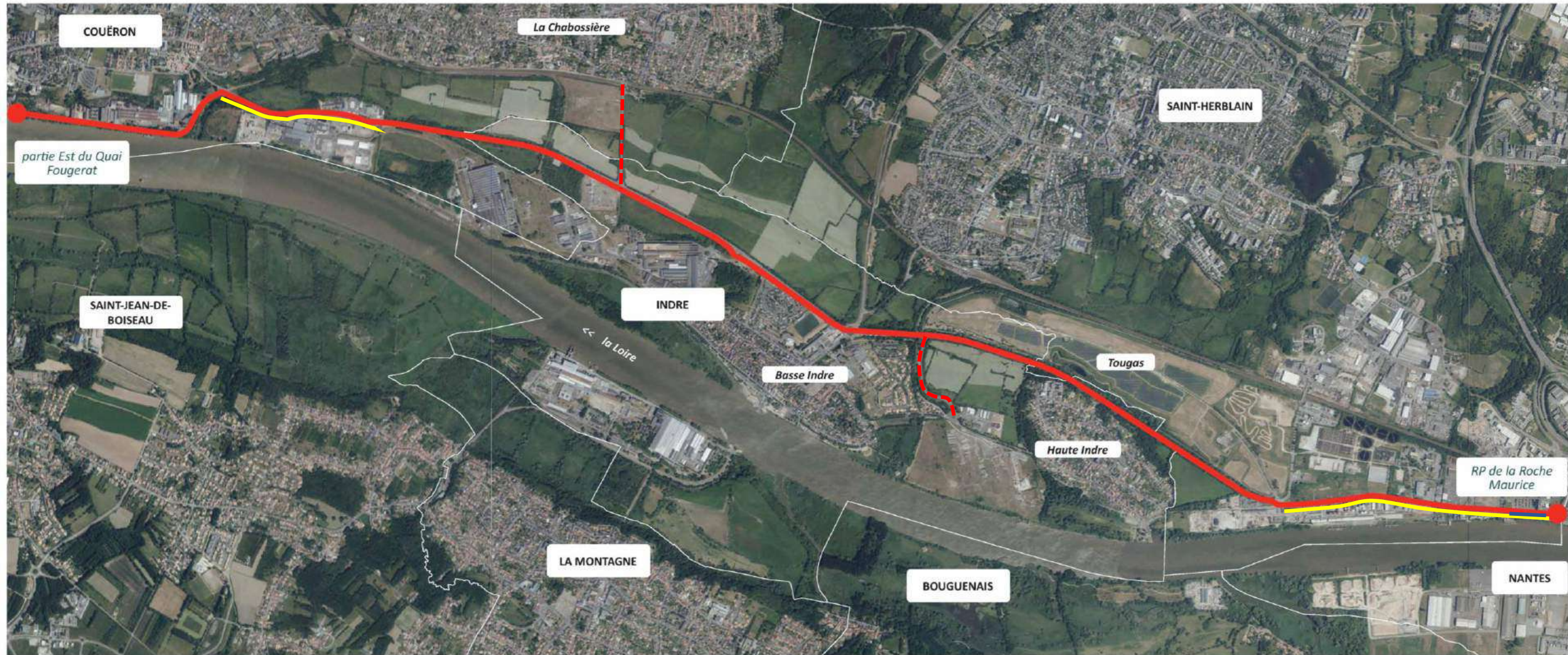


1 2.2 7.25 1 2.1

6 2 3



# Chaucidous



2 chaucidous





# Deux nouveaux chaucidous

Route des Prés de la  
Rivière (vers la  
Chabossière) et rue D.  
Mitterrand





roduction

phasage des tra aux

echanges

# Quai Cormerais





# Giratoire de Tougas



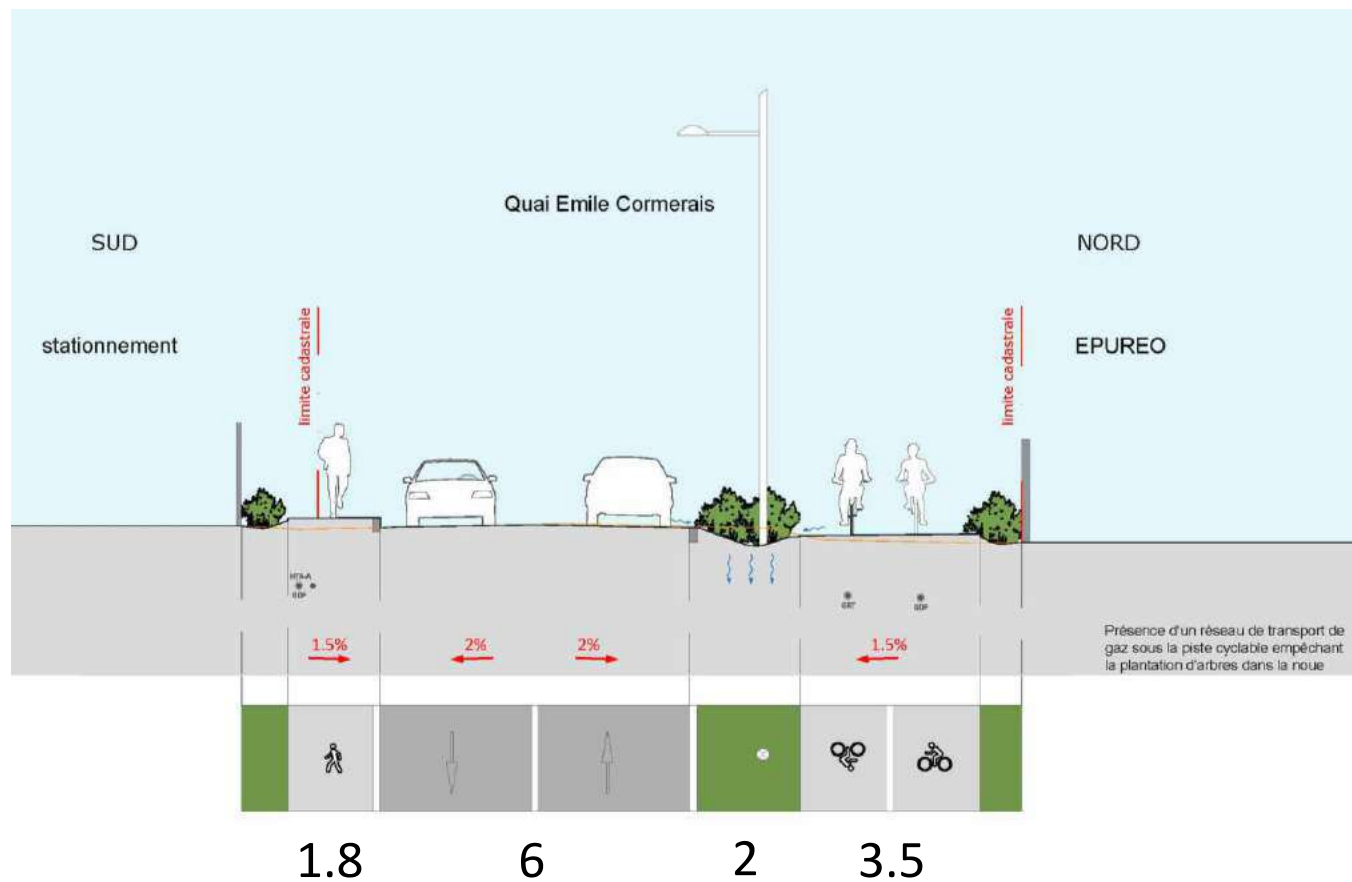
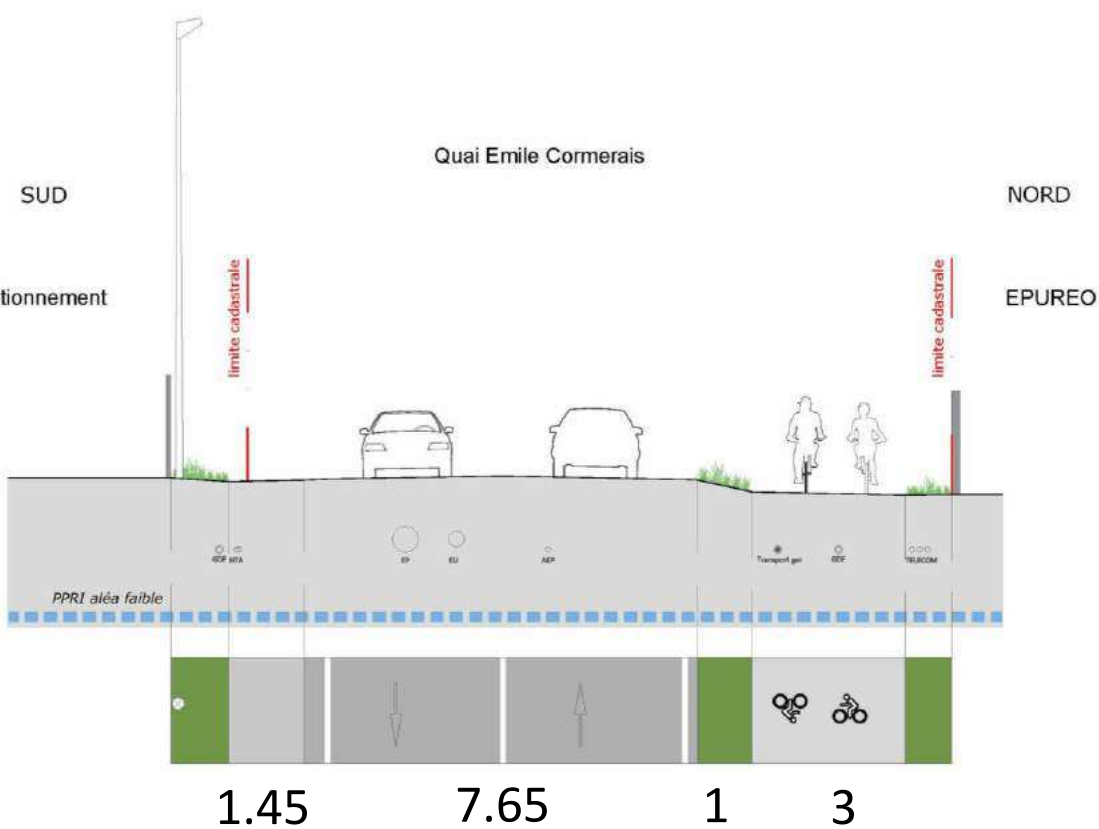


# Coupe Quai Cormerais



AVANT

APRES





# Quai Cormerais







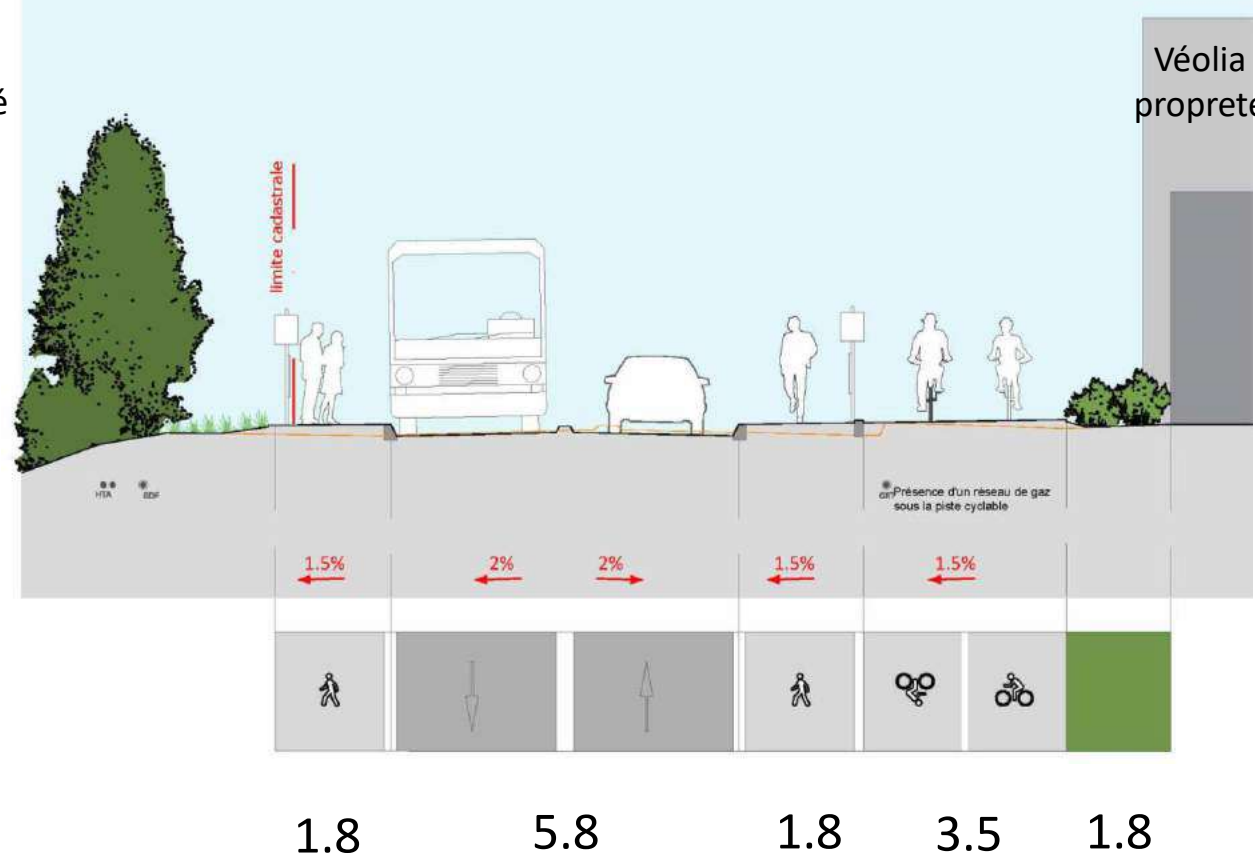
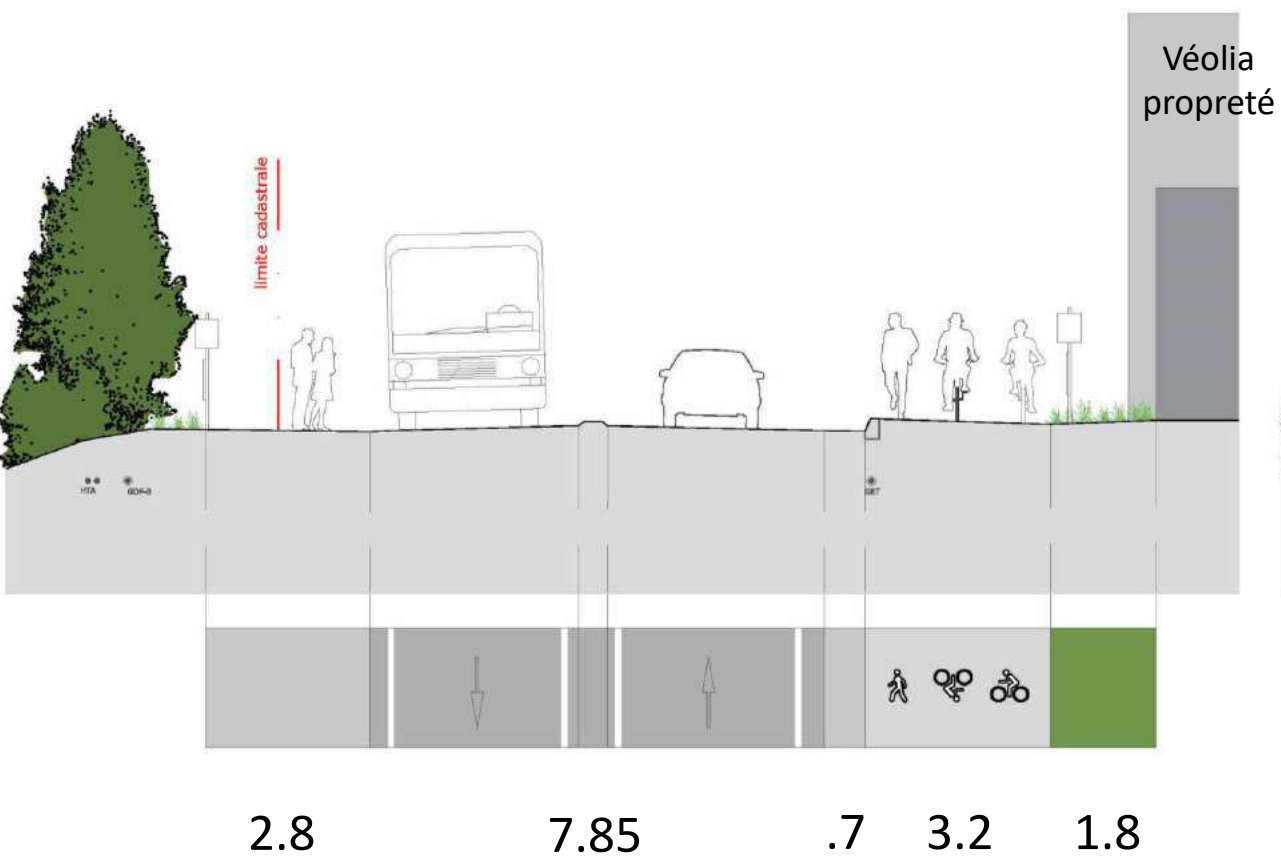


# Coupe arrêts de bus



AVANT

APRES





# Cormerais secteur de la voie ferrée





# Quai Cormerais / Couloir bus



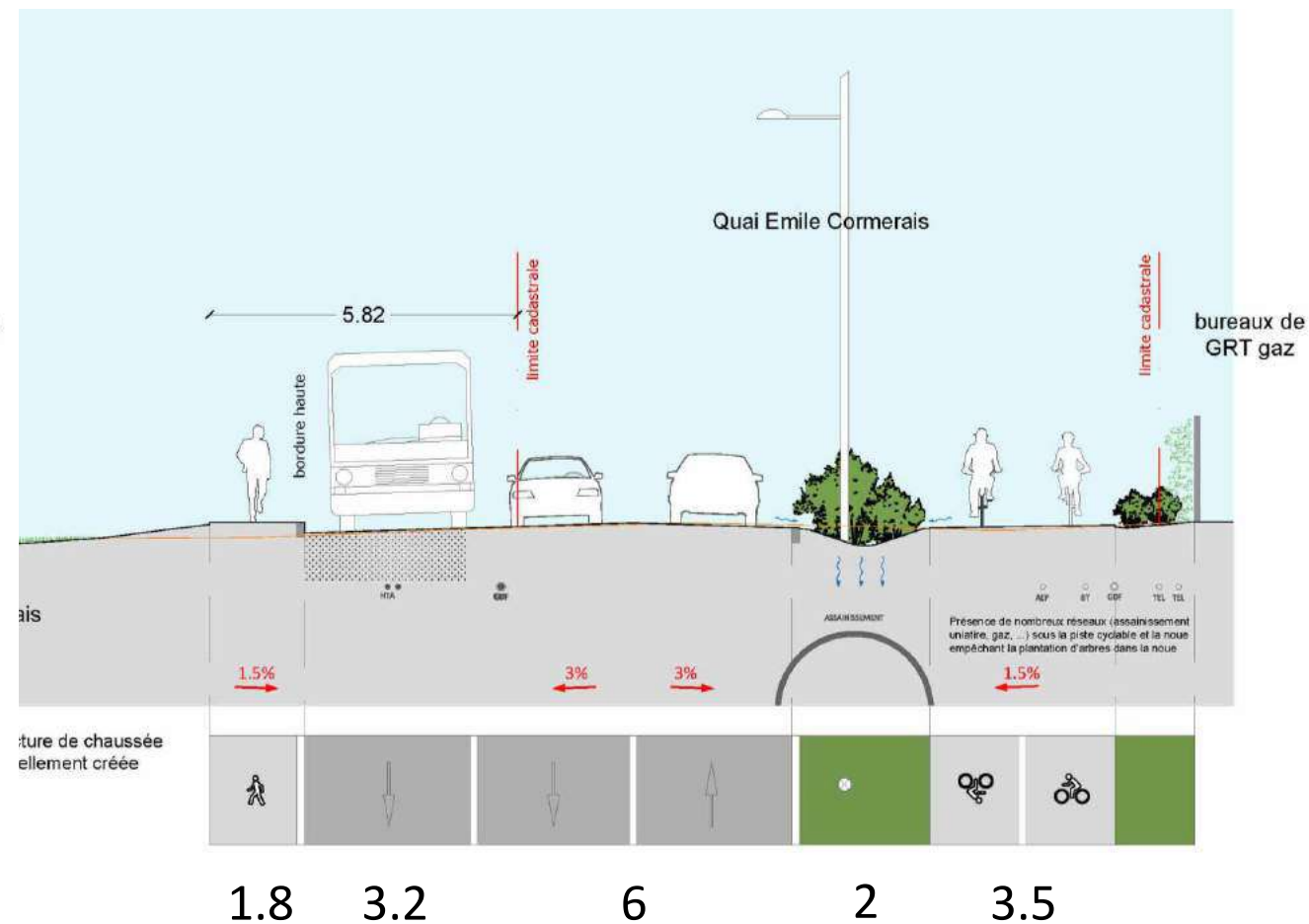
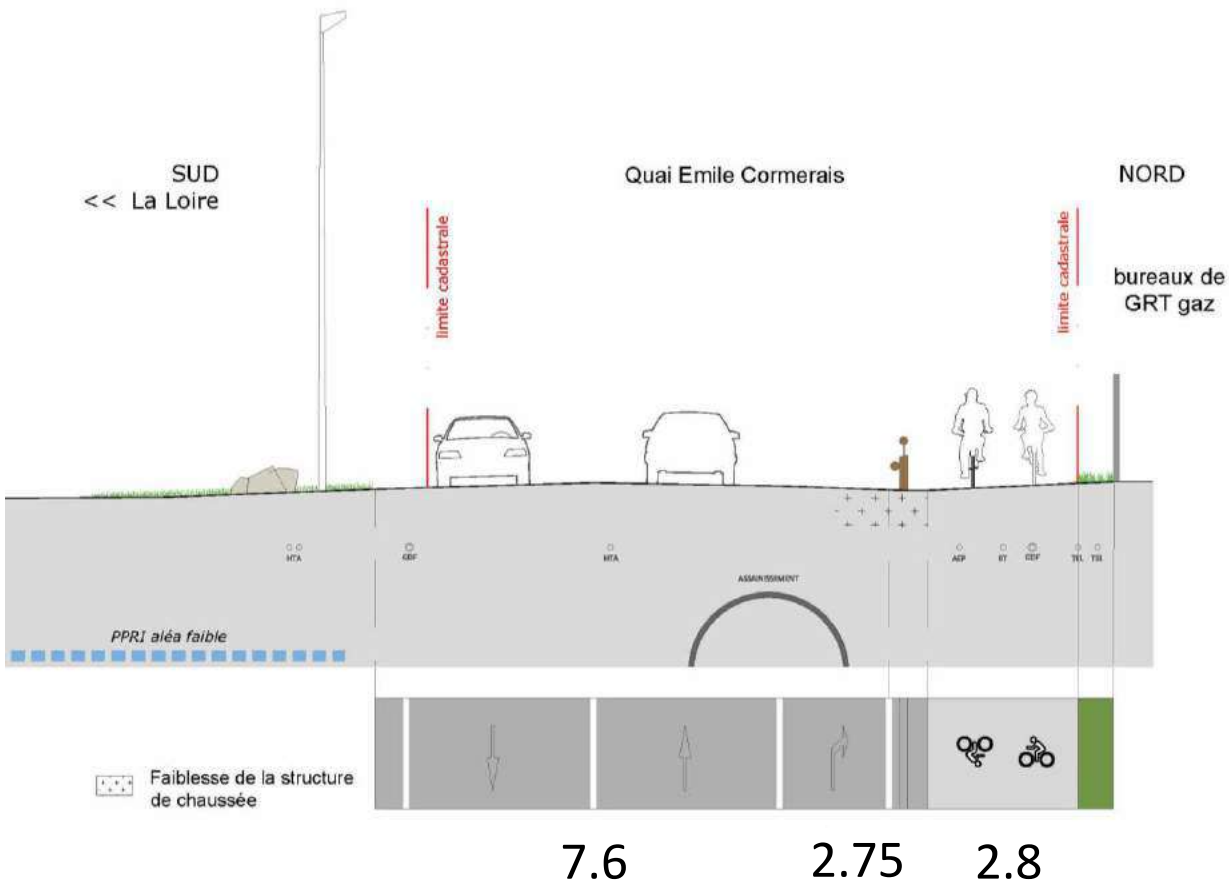


# Coupe couloir bus sur Cormerais



AVANT

APRES



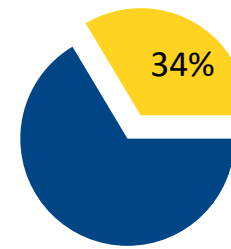
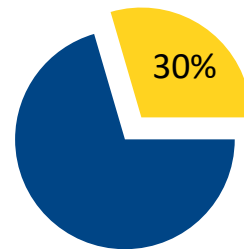


# Bilan

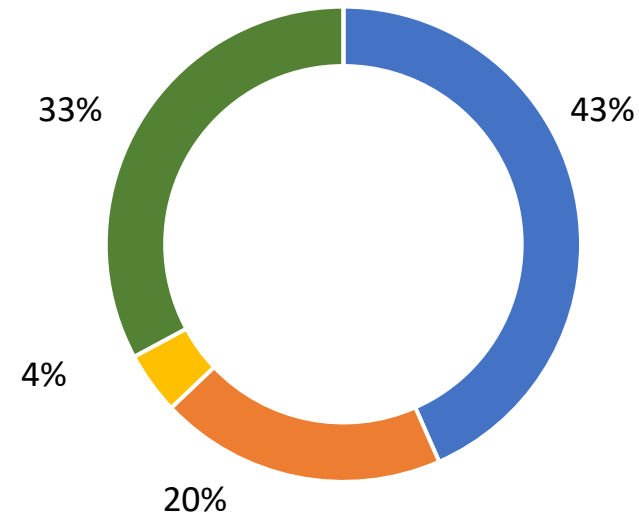
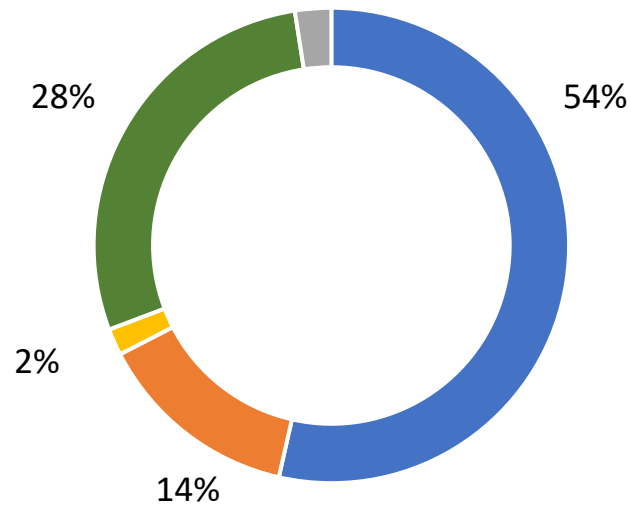
## Avant

## Après

105 arbres plantés



- Surface imperméable
- Surface perméable



- Transport motorisé
- Vélo
- Piétons
- Végétalisation
- Autres



Coût du projet : 9 000 000 € TTC,  
financé par Nantes Métropole



Obtention d'une subvention de l'état de 1 000 000 €



Entreprises : Colas, NGE, ID VERDE



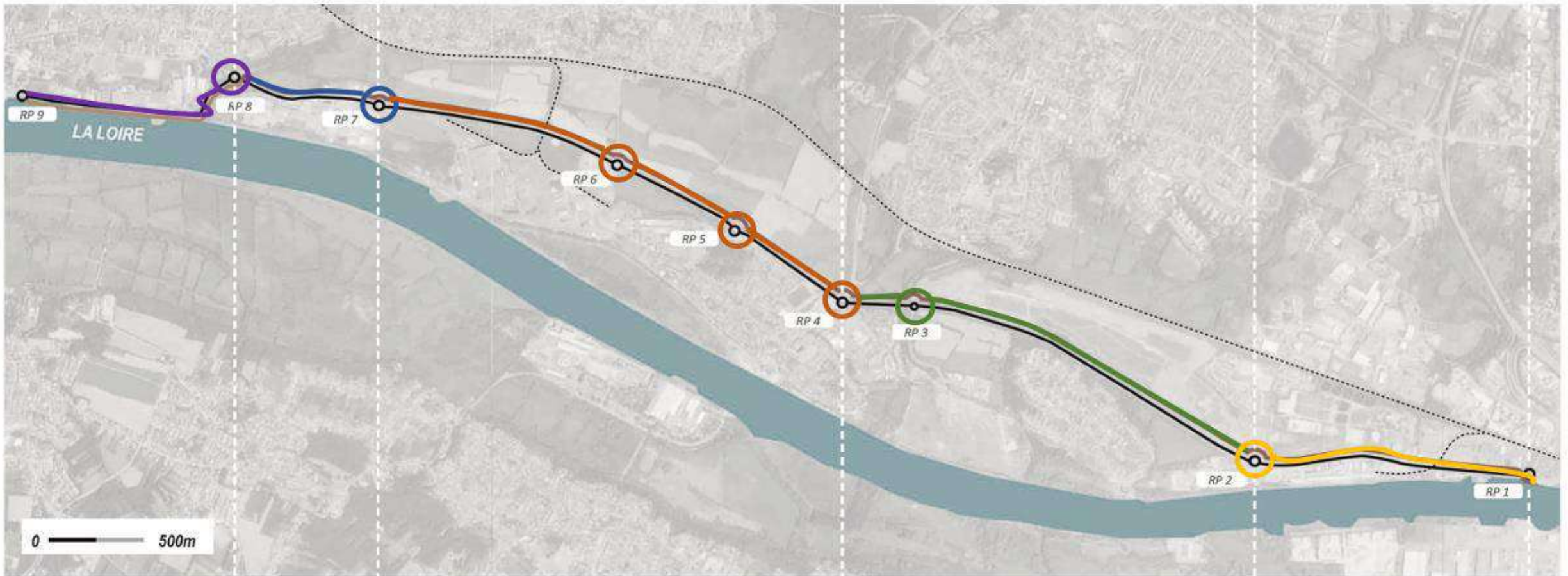
# **LE CHANTIER**

## **travaux de juin 2024**

## **à septembre 2025**



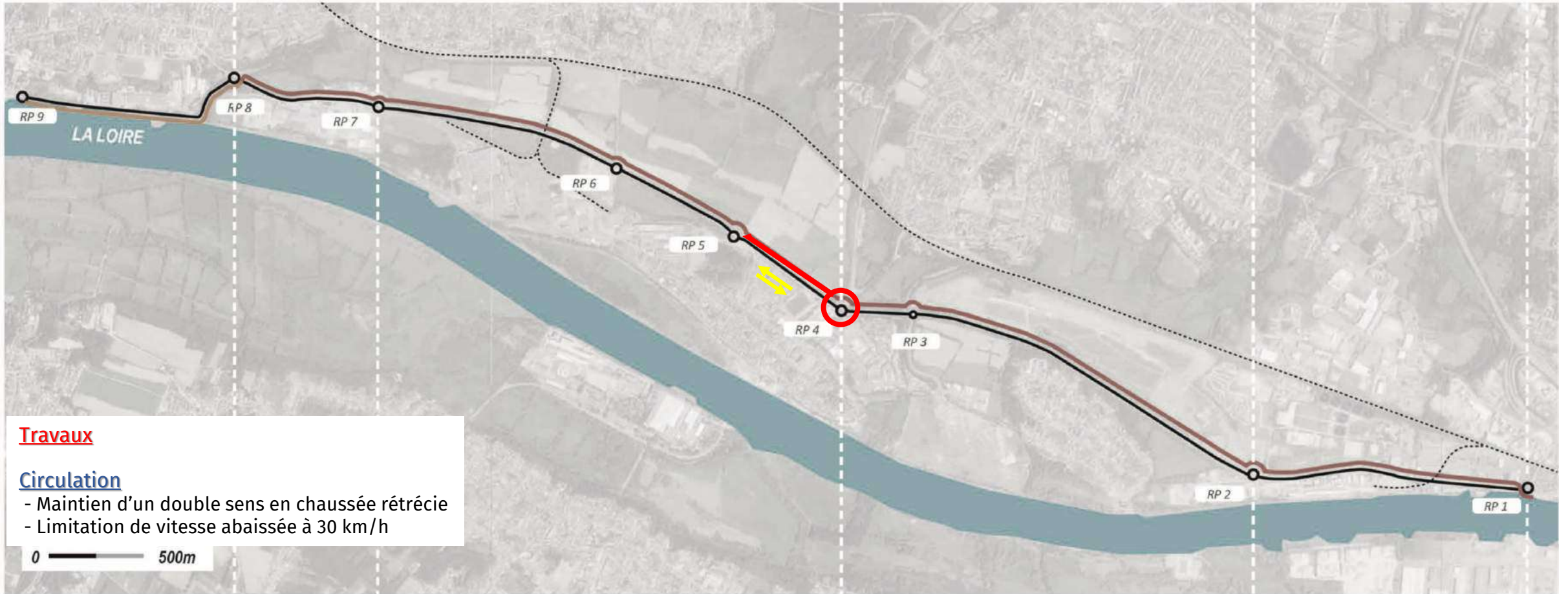
# Travaux par séquences et giratoires



Séquence 5 Fougerat	Séquence 4 Arc-en-Ciel	Séquence 3 Basse Indre / ArcelorMittal	Séquence 2 Tougas / Haute Indre	Séquence 1 Cormerais
Entre mai et sept 25	Déc 24- fév 25	Juin-nov 2024	Déc 24 – fév 25	Mars à sept 25



# Juin 2024



Séquence 5 Fougerat	Séquence 4 Arc-en-Ciel	Séquence 3 Basse Indre / ArcelorMittal	Séquence 2 Tougas / Haute Indre	Séquence 1 Cormerais
------------------------	---------------------------	---	------------------------------------	-------------------------

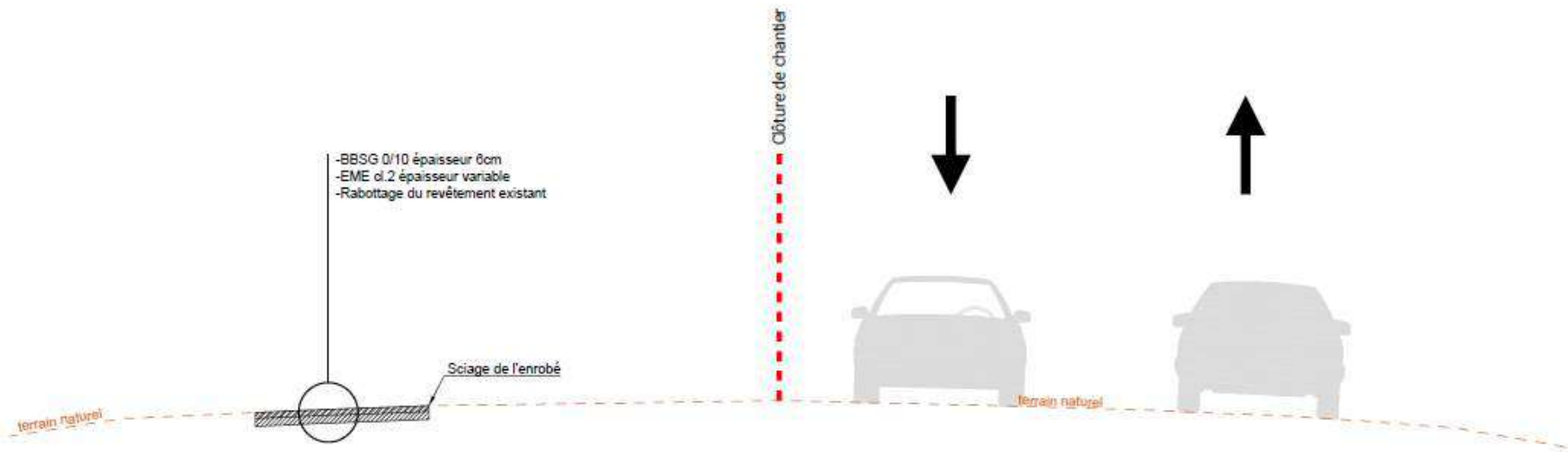
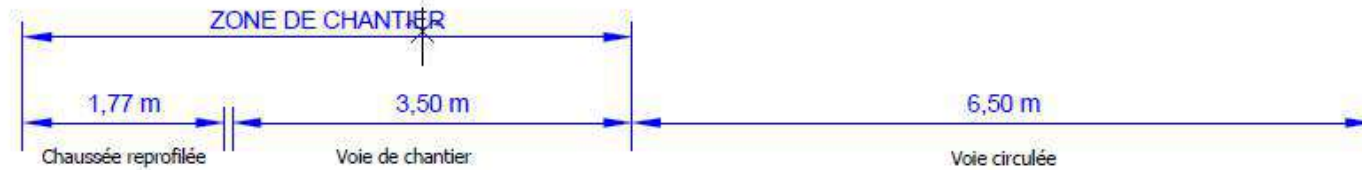


# Principes de circulation

De Basse-Indre au RP de la Navale

Phase 1:

- Travaux de reprofilage Sud
- Circulation maintenue en chaussée rétrécie



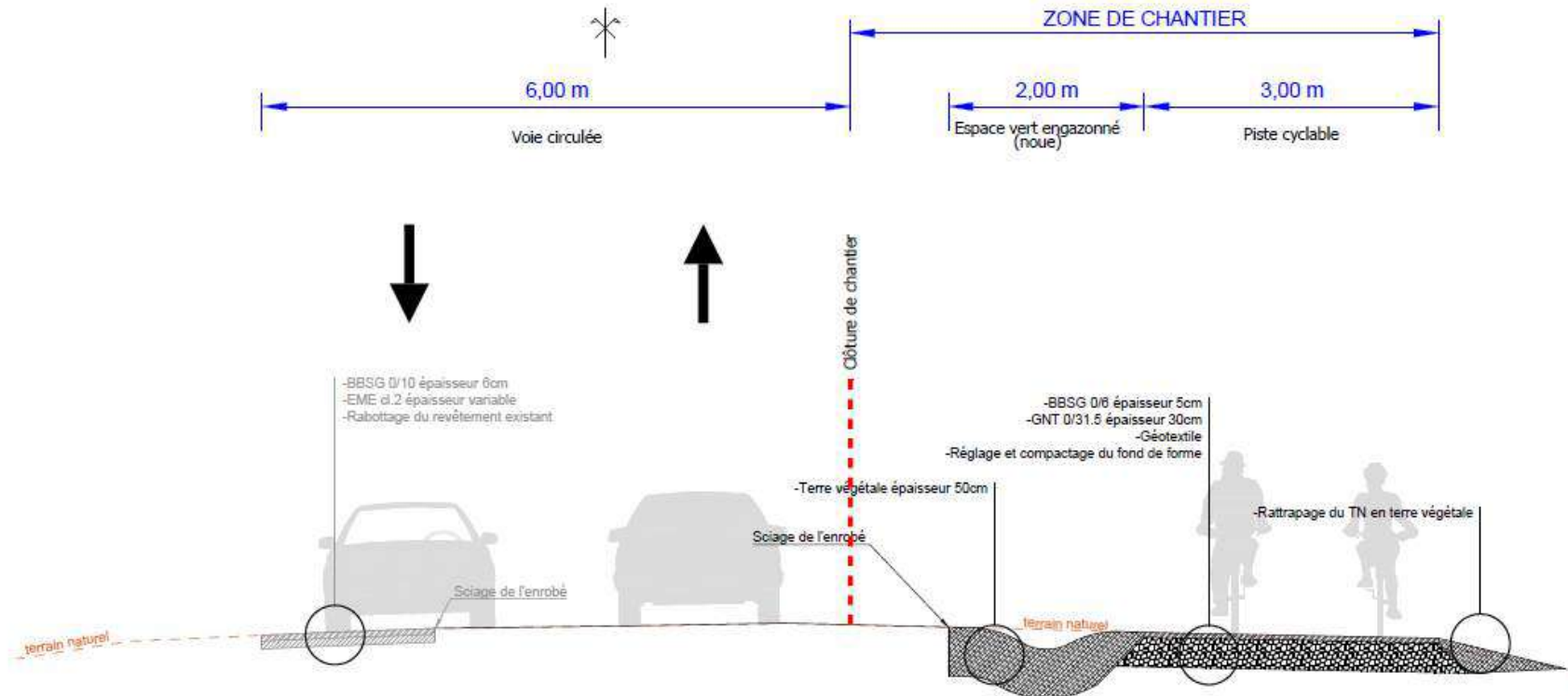


# Principes de circulation

## De Basse-Indre au RP de la Navale

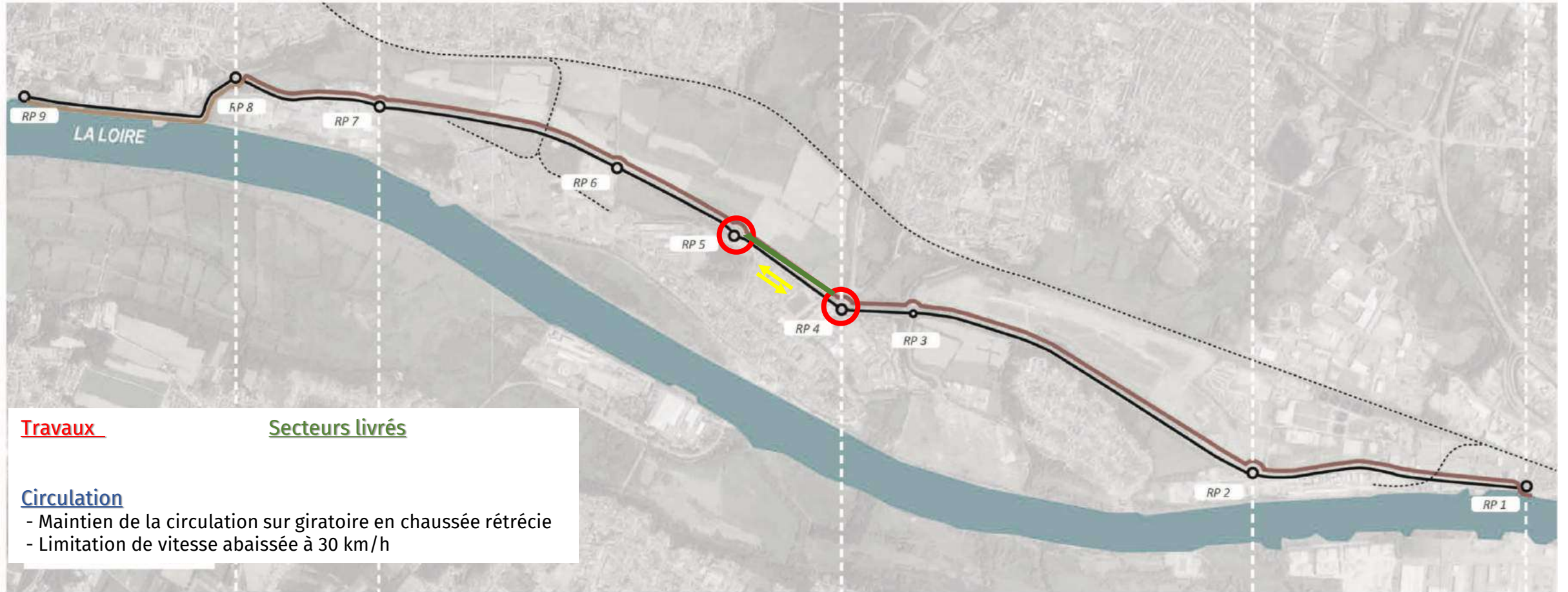
### Phase 2:

- Travaux Nord avec accès chantier depuis la piste cyclable
- Circulation maintenue en chaussée rétrécie





# Juillet-Août 2024



Séquence 5  
Fougerat

Séquence 4  
Arc-en-Ciel

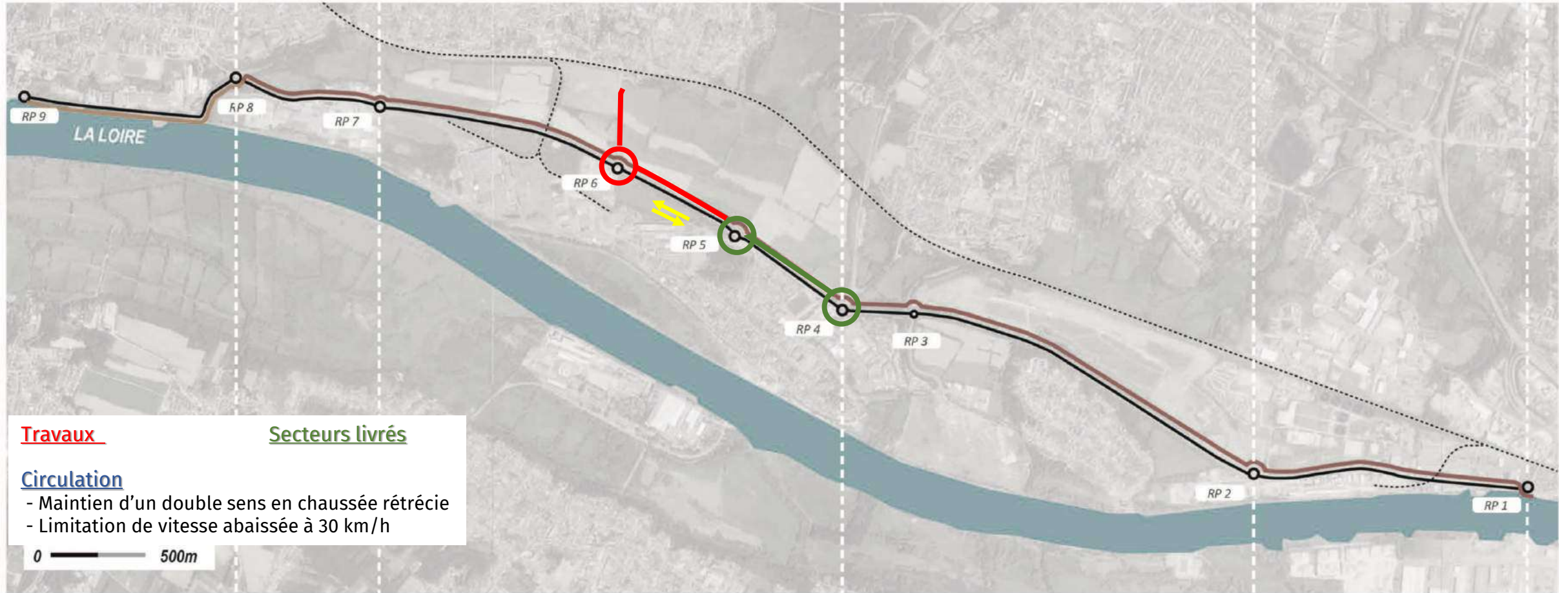
Séquence 3  
Basse Indre / ArcelorMittal

Séquence 2  
Tougas / Haute Indre

Séquence 1  
Cormerais



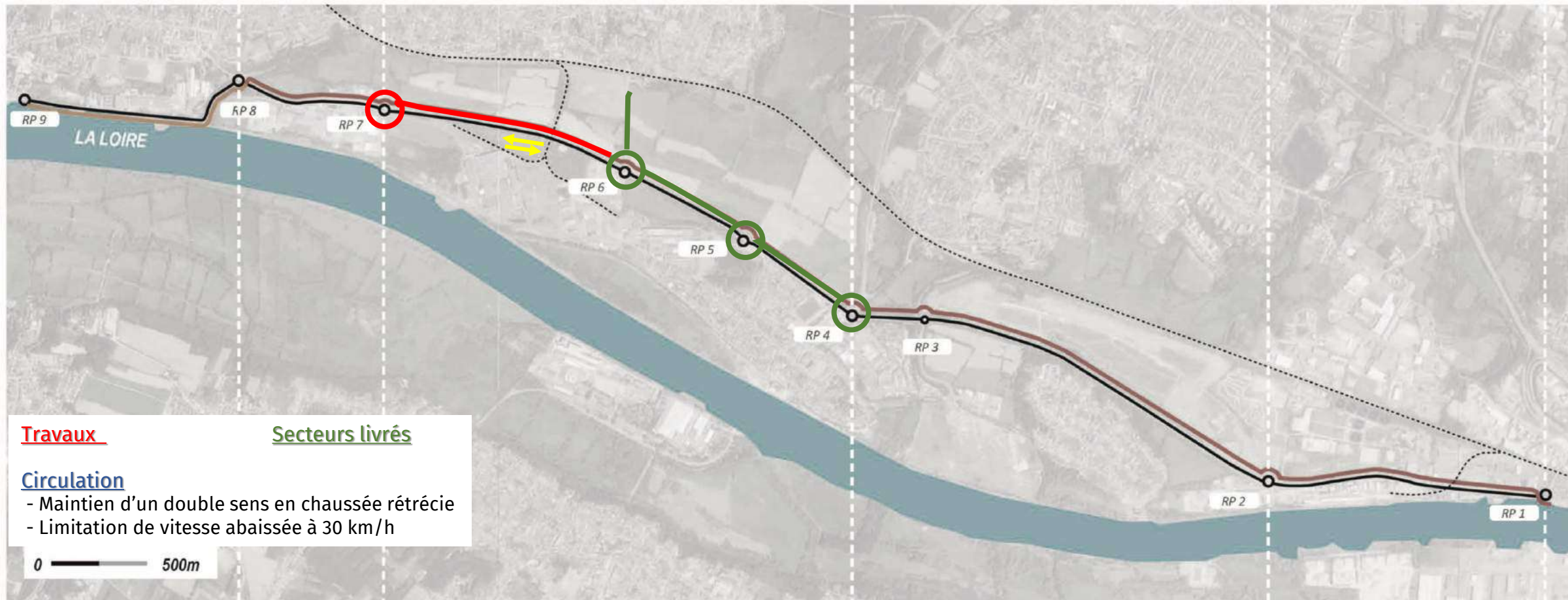
# Septembre 2024



Séquence 5 Fougerat	Séquence 4 Arc-en-Ciel	Séquence 3 Basse Indre / ArcelorMittal	Séquence 2 Tougas / Haute Indre	Séquence 1 Cormerais
------------------------	---------------------------	---	------------------------------------	-------------------------



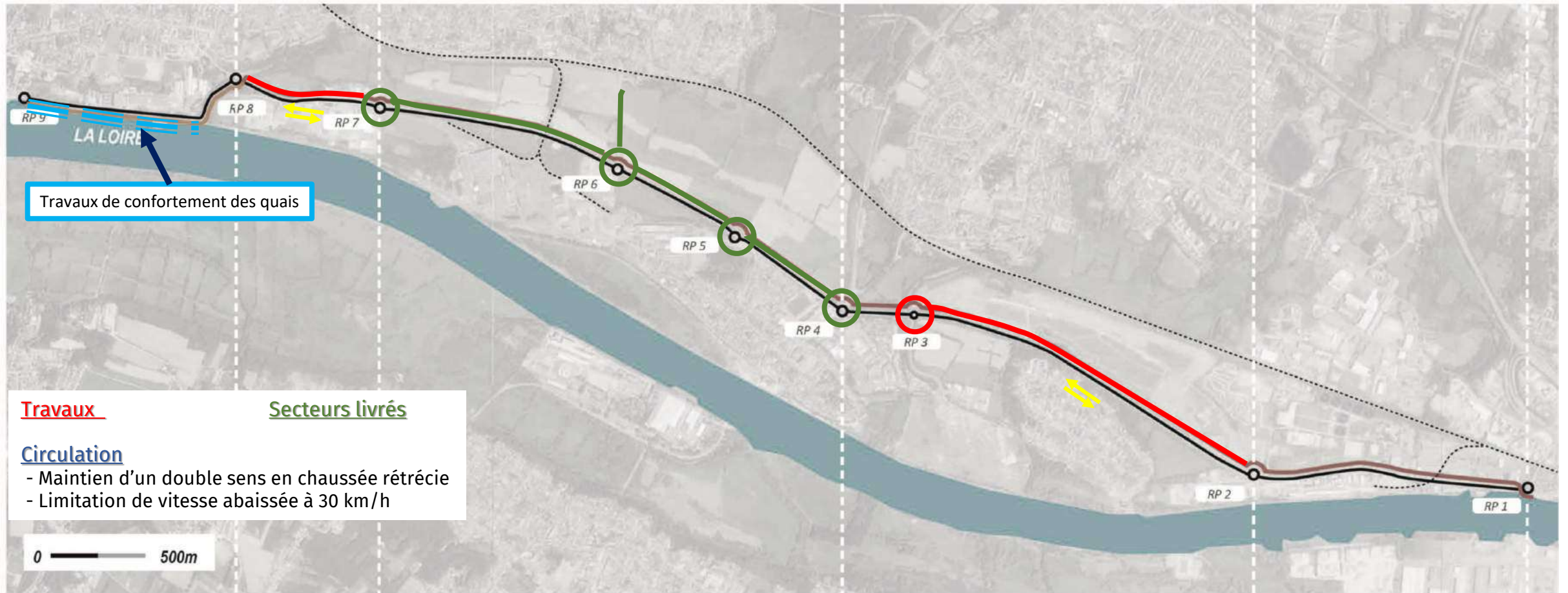
# Octobre-Novembre 2024



Séquence 5 Fougerat	Séquence 4 Arc-en-Ciel	Séquence 3 Basse Indre / ArcelorMittal	Séquence 2 Tougas / Haute Indre	Séquence 1 Cormerais
------------------------	---------------------------	---	------------------------------------	-------------------------



# Décembre 2024 - Janvier 2025



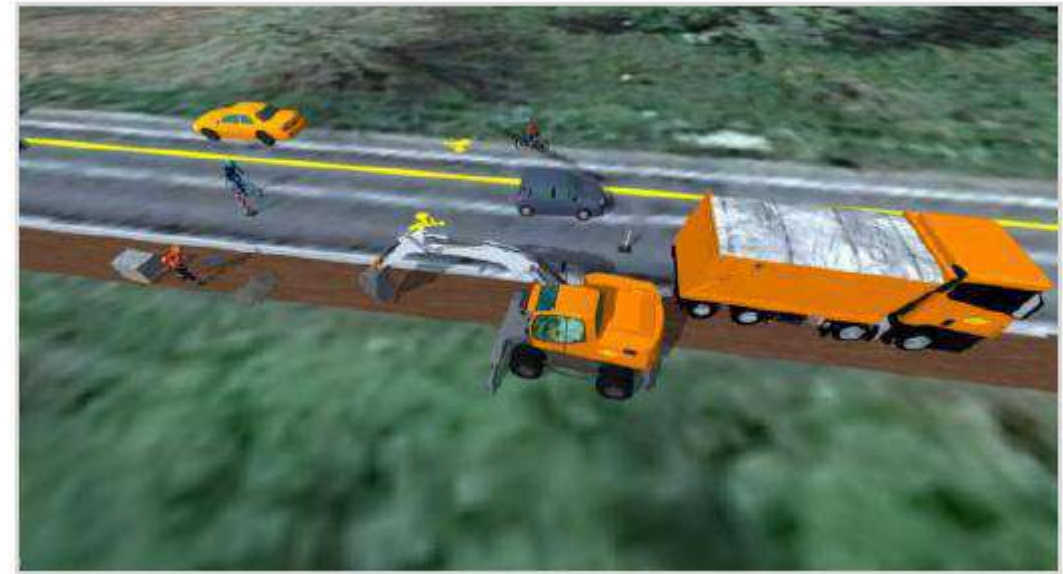
Séquence 5 Fougerat	Séquence 4 Arc-en-Ciel	Séquence 3 Basse Indre / ArcelorMittal	Séquence 2 Tougas / Haute Indre	Séquence 1 Cormerais
------------------------	---------------------------	---	------------------------------------	-------------------------



# Principes de circulation

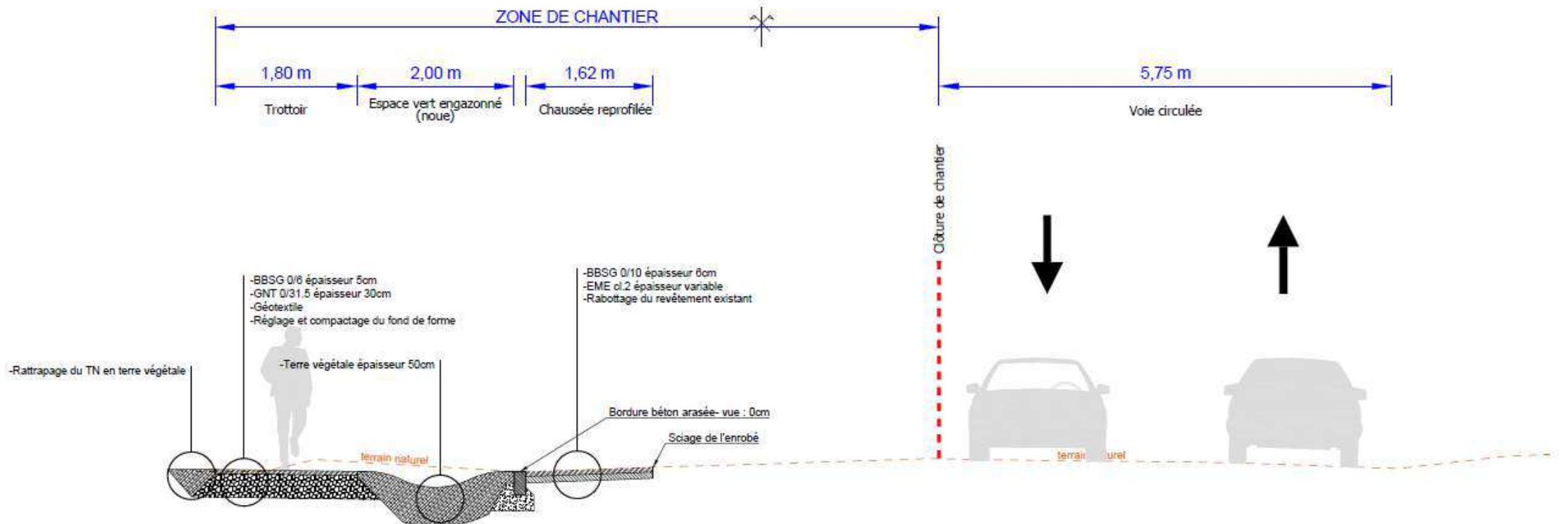
## Séquence 4

Route de la Navale



Phase 1:

- Travaux Sud
- Circulation maintenue en chaussée rétrécie





# Principes de circulation

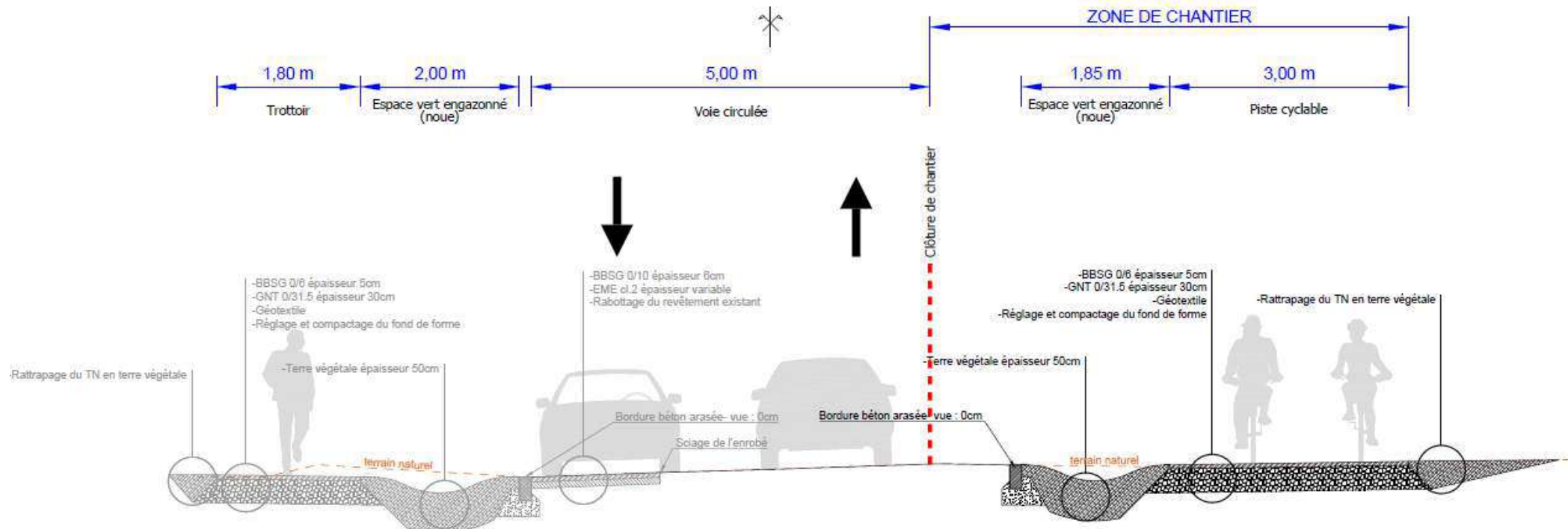
## Séquence 4

Route de la Navale



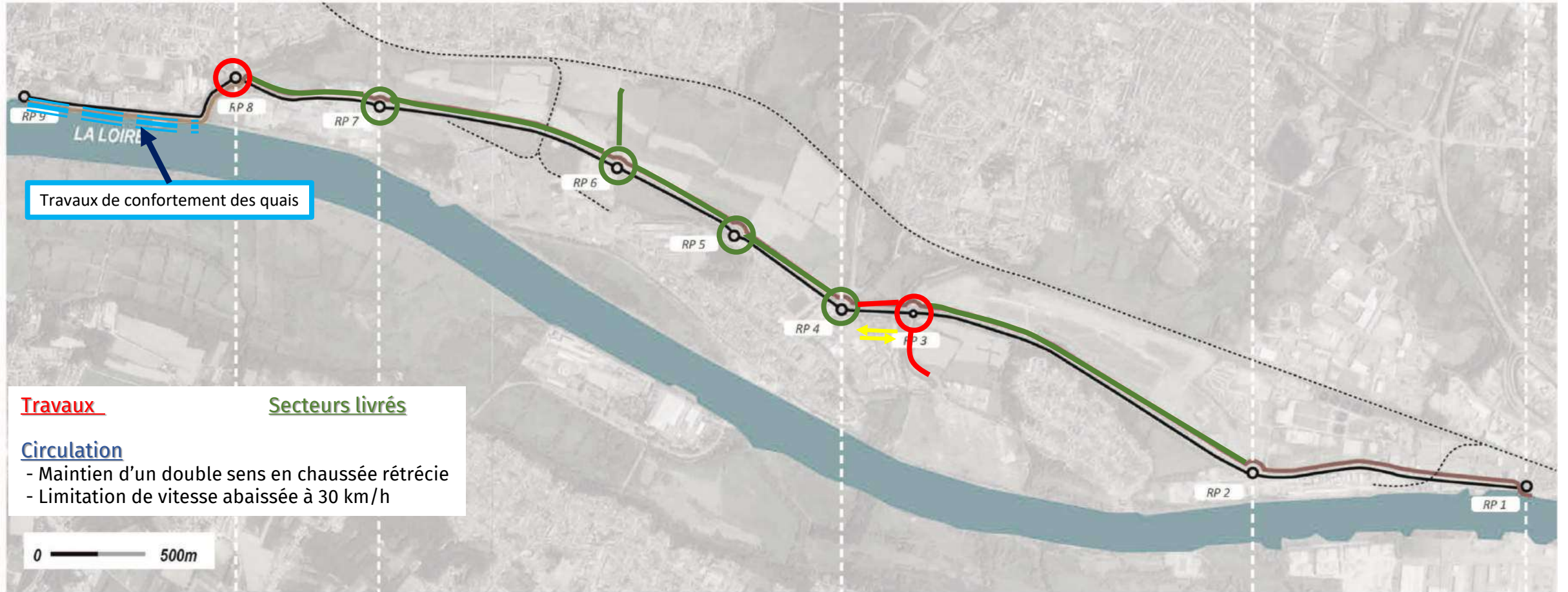
### Phase 2:

- Travaux Nord avec accès chantier depuis la piste cyclable
- Circulation maintenue en chaussée rétrécie





# Février 2025



## Travaux

## Secteurs livrés

### Circulation

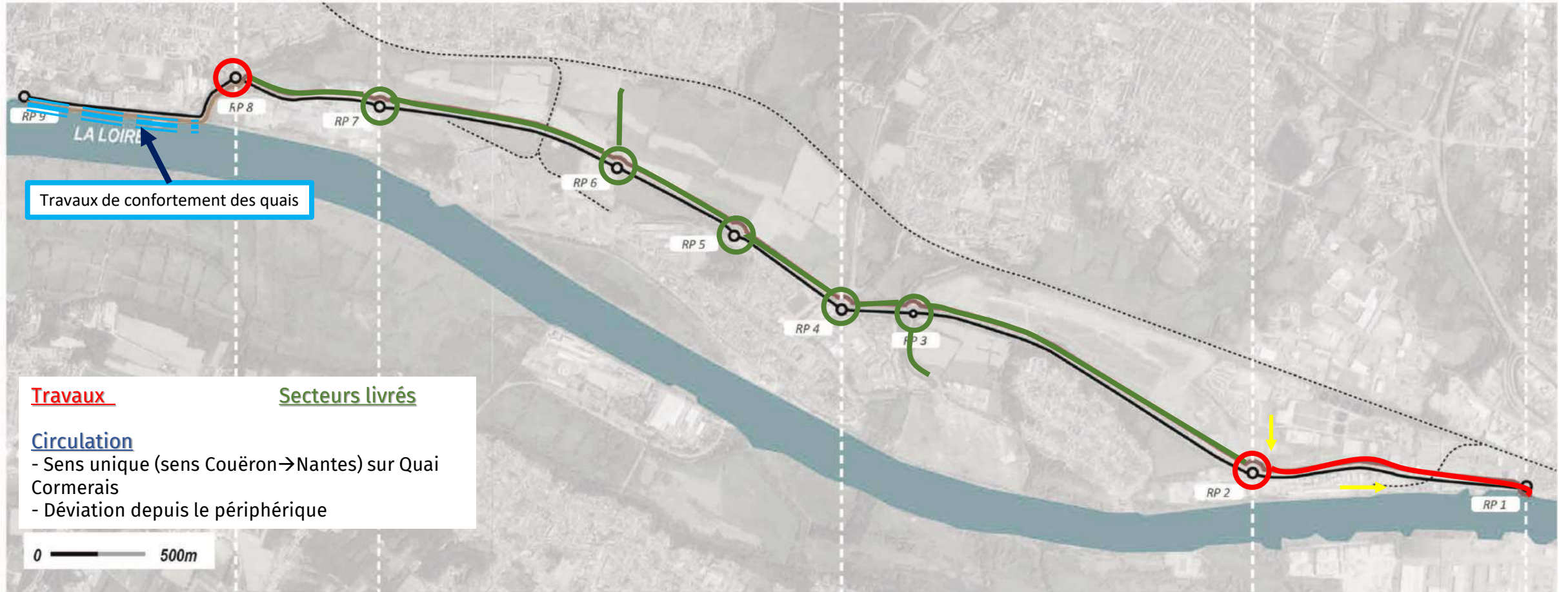
- Maintien d'un double sens en chaussée rétrécie
- Limitation de vitesse abaissée à 30 km/h

0 — 500m

Séquence 5 Fougerat	Séquence 4 Arc-en-Ciel	Séquence 3 Basse Indre / ArcelorMittal	Séquence 2 Tougas / Haute Indre	Séquence 1 Cormerais
------------------------	---------------------------	---	------------------------------------	-------------------------



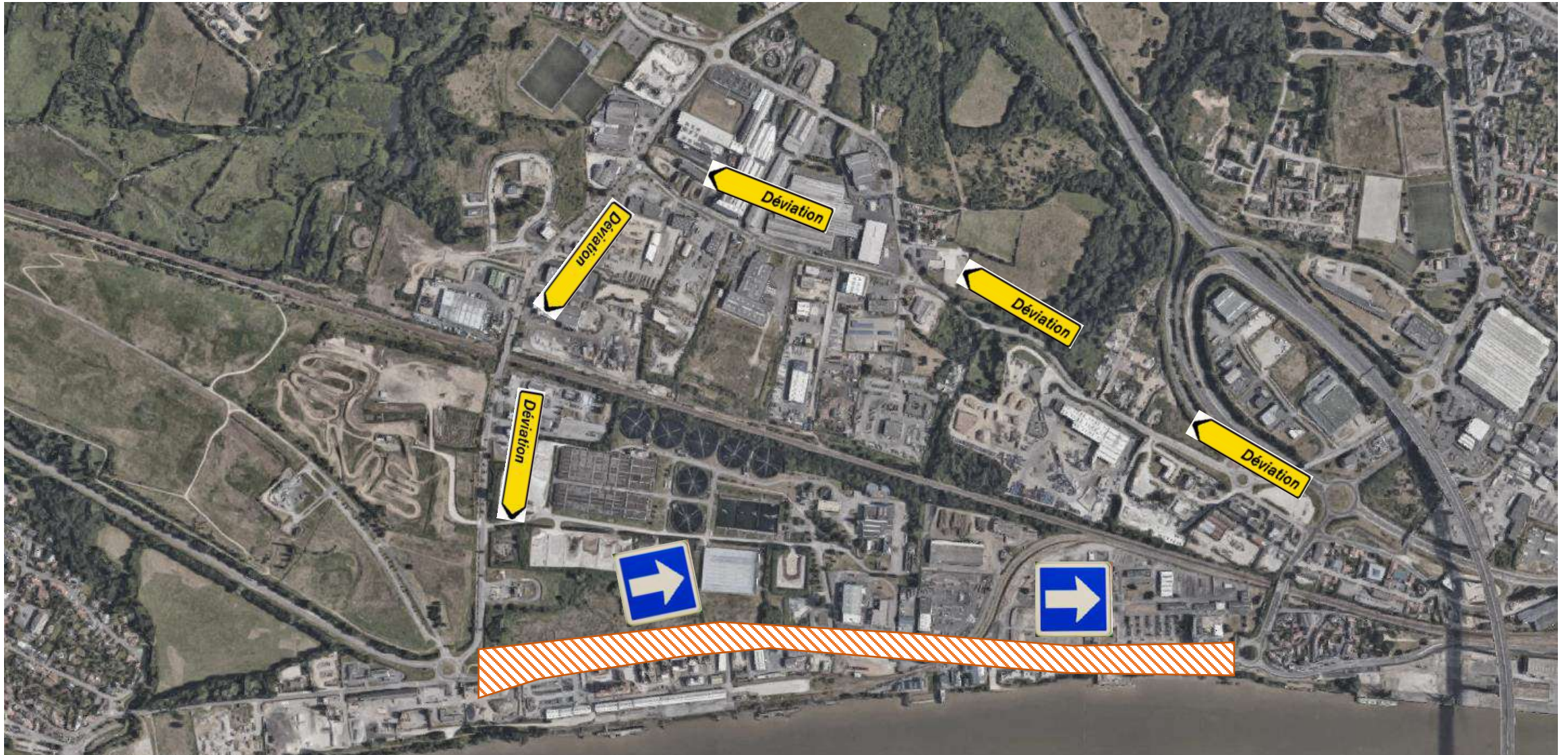
# Mars 2025



Séquence 5 Fougerat	Séquence 4 Arc-en-Ciel	Séquence 3 Basse Indre / ArcelorMittal	Séquence 2 Tougas / Haute Indre	Séquence 1 Cormerais
------------------------	---------------------------	---	------------------------------------	-------------------------

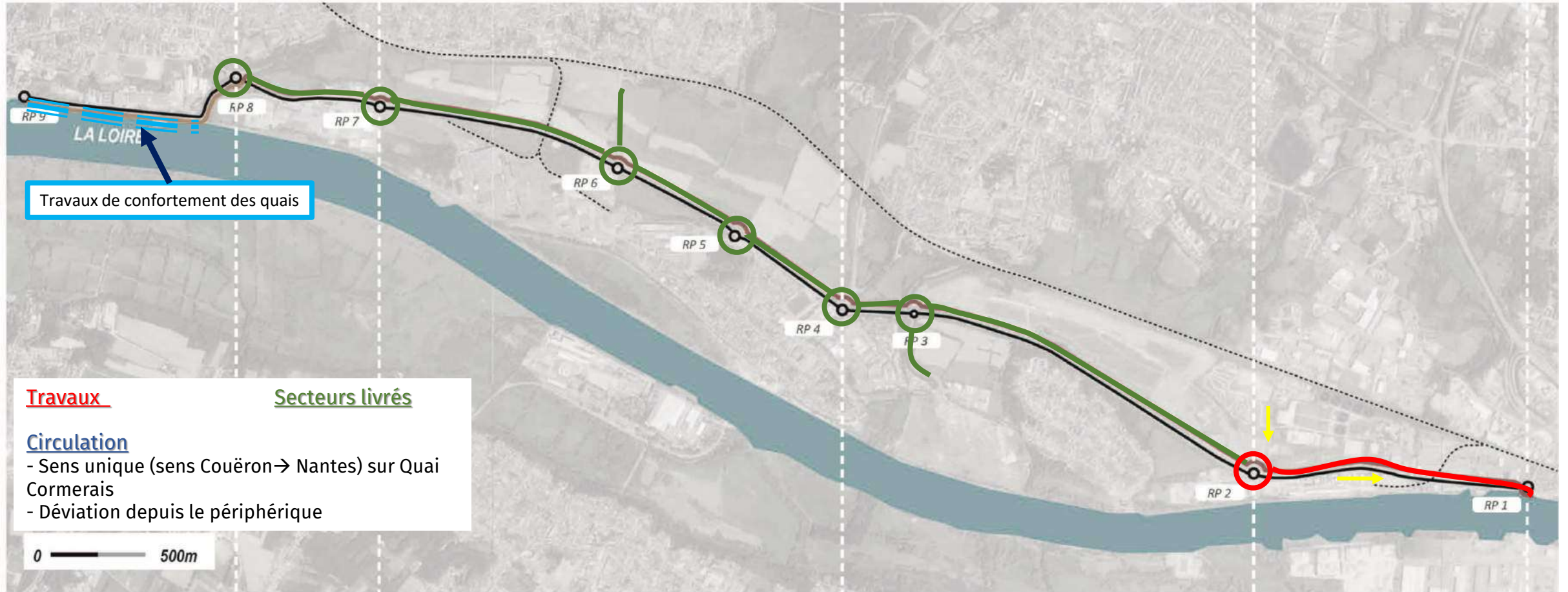


# Quai Cormerais : plan de déviation





# Avril 2025



Séquence 5 Fougerat	Séquence 4 Arc-en-Ciel	Séquence 3 Basse Indre / ArcelorMittal	Séquence 2 Tougas / Haute Indre	Séquence 1 Cormerais
------------------------	---------------------------	---	------------------------------------	-------------------------



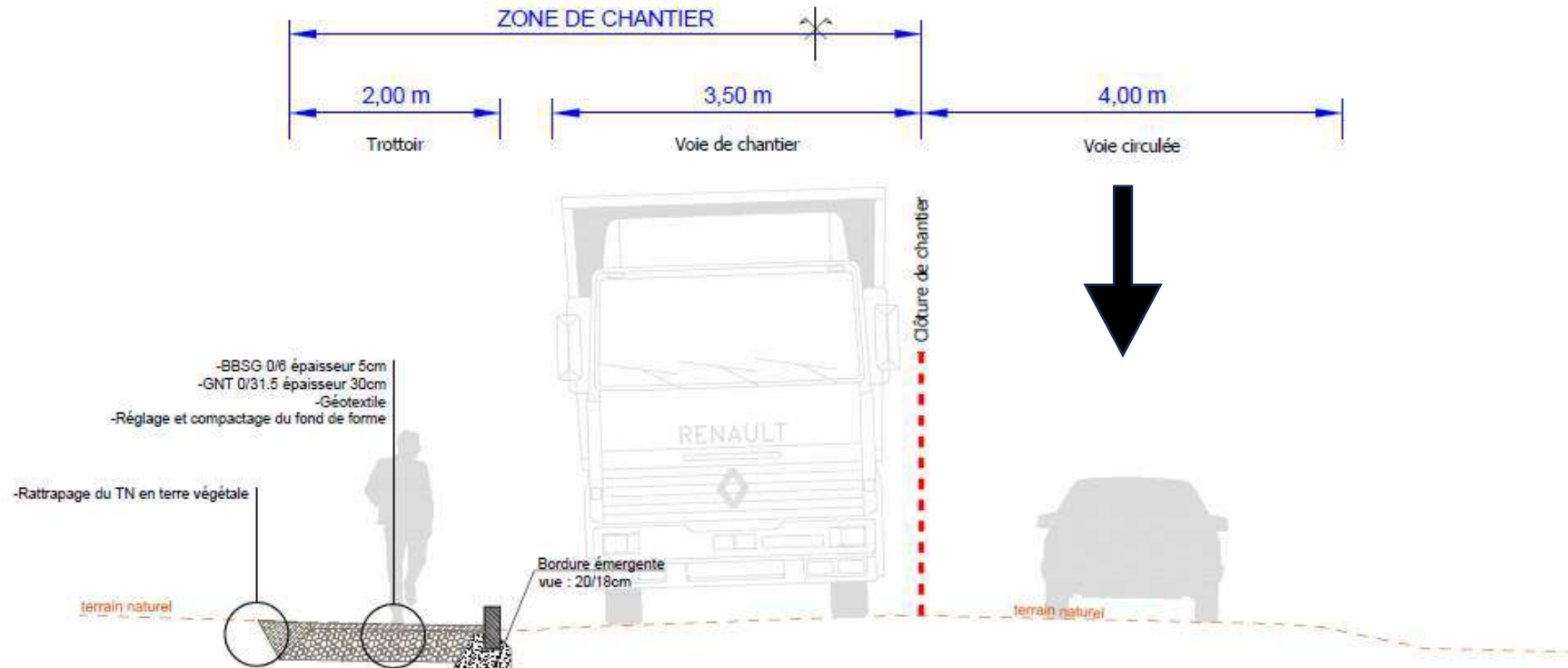
# Principes de circulation

# Séquence 1

Quai Cormerais

## Phase 1

- Travaux Sud
- Circulation en sens unique vers Nantes



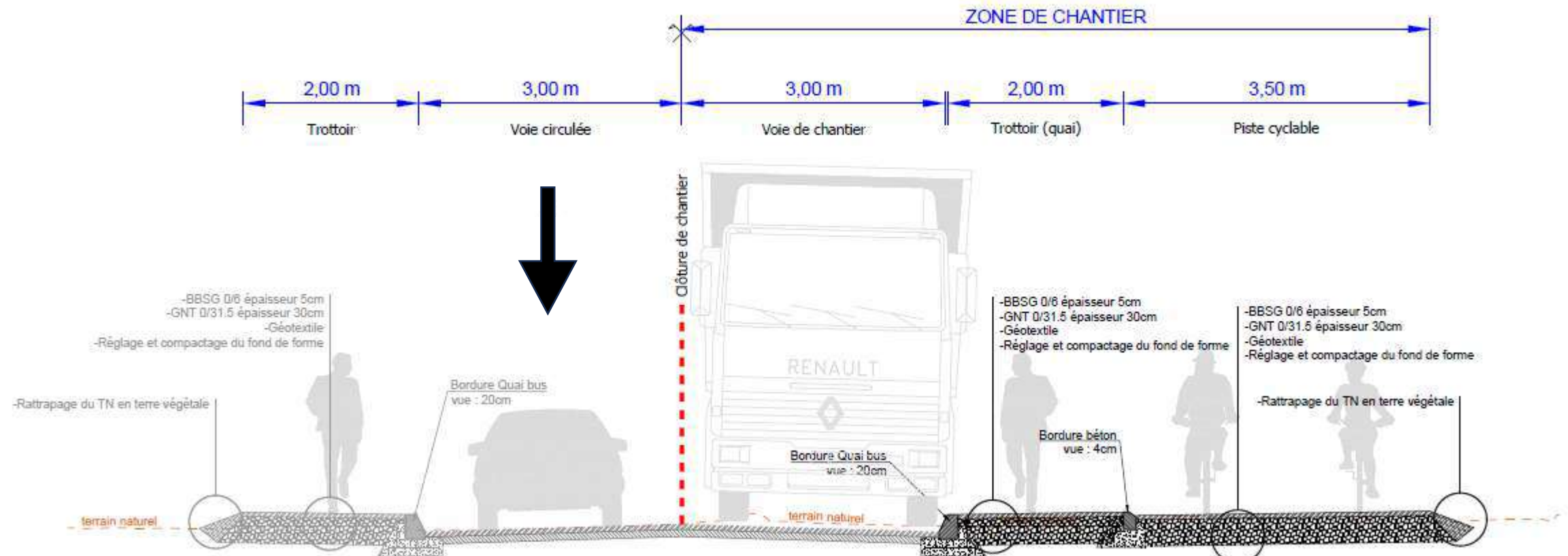


# Principes de circulation Séquence 1

Quai Cormerais

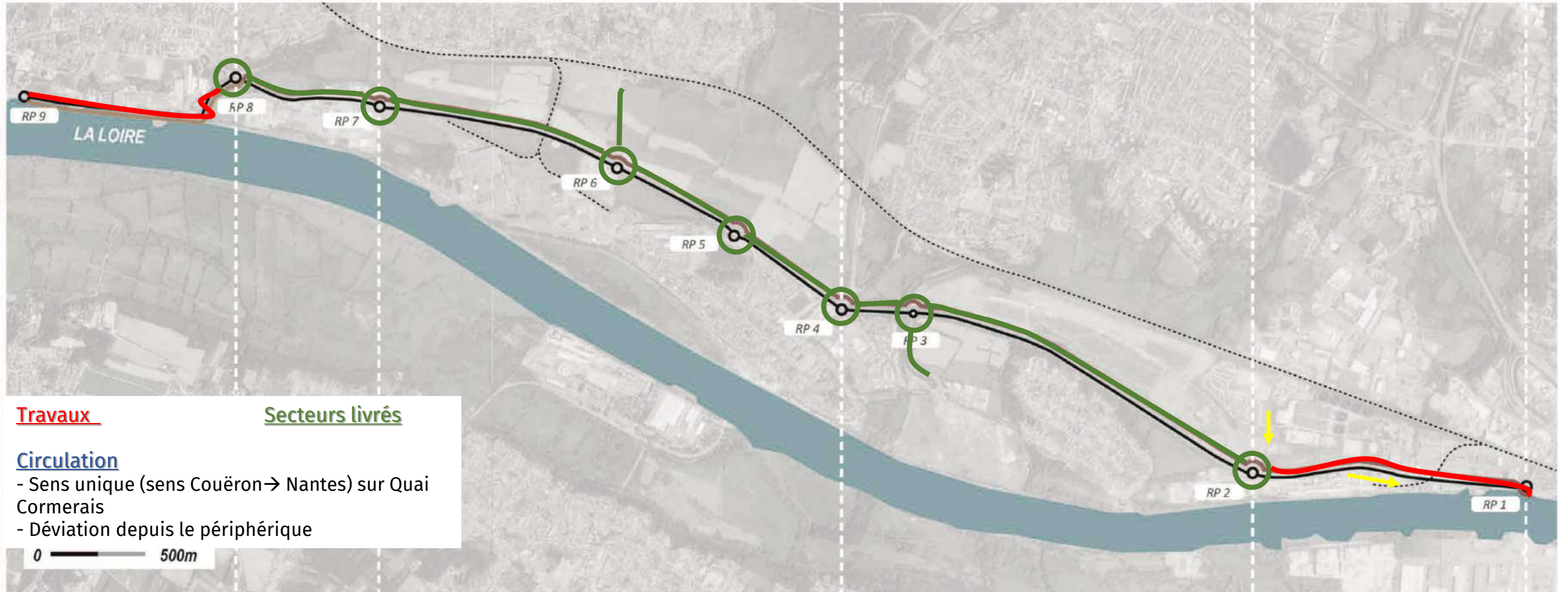
## Phase 2

- Travaux Nord
- Circulation en sens unique vers Nantes





# Mai-Septembre 2025



Séquence 5 Fougerat	Séquence 4 Arc-en-Ciel	Séquence 3 Basse Indre / ArcelorMittal	Séquence 2 Tougas / Haute Indre	Séquence 1 Cormerais
------------------------	---------------------------	---	------------------------------------	-------------------------



# Merci de votre attention

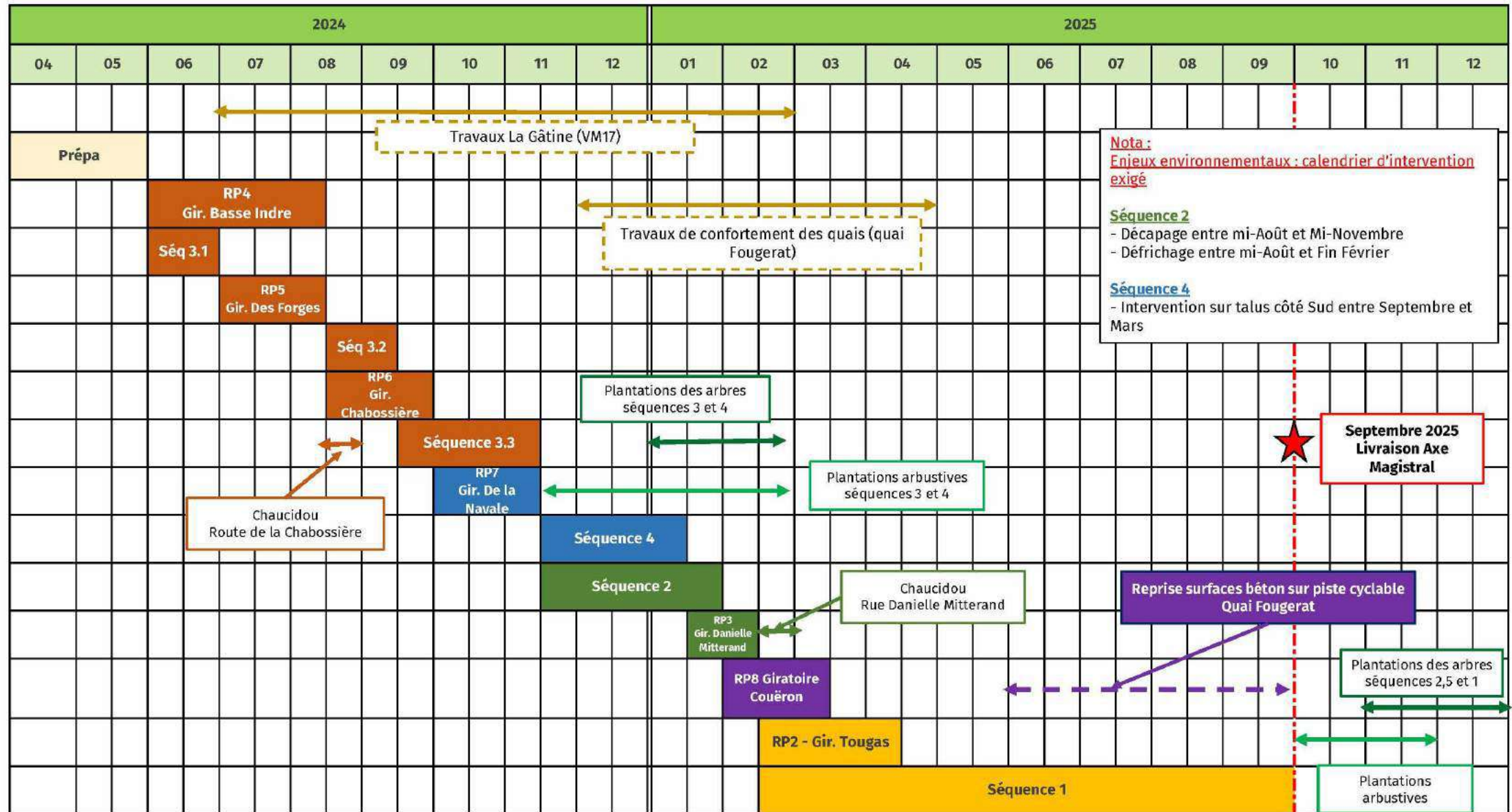
[axe.cyclable.D@nantesmetropole.fr](mailto:axe.cyclable.D@nantesmetropole.fr)



# annexes

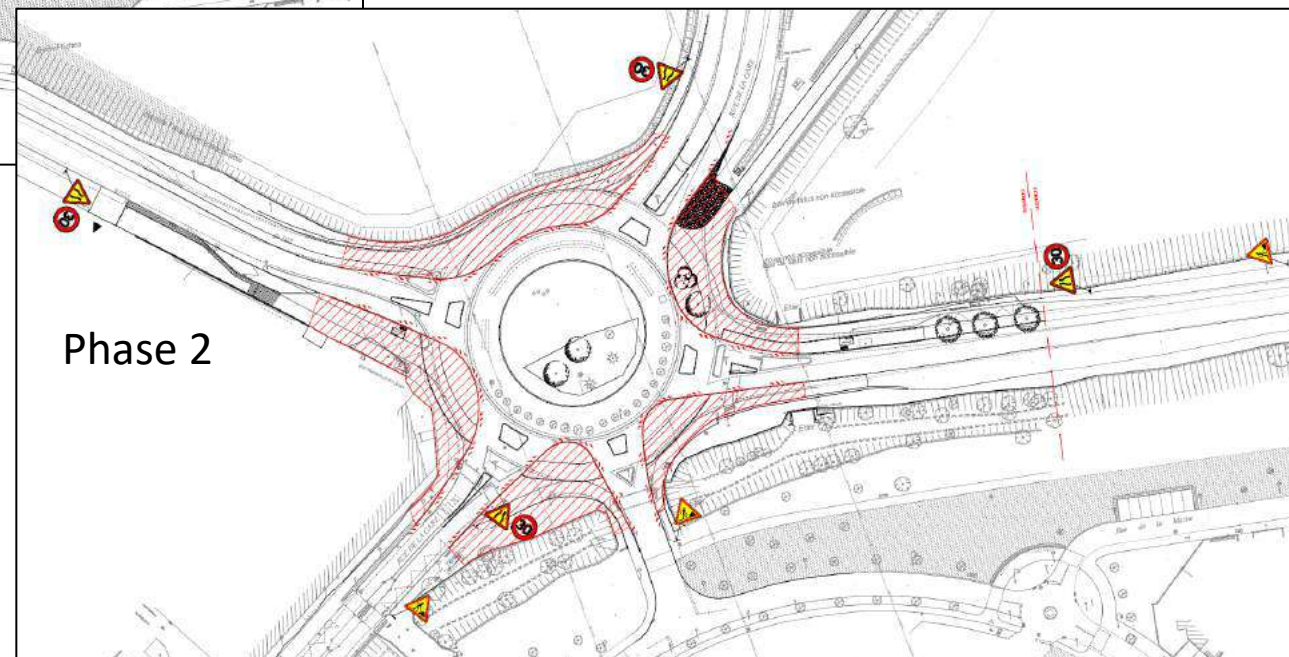
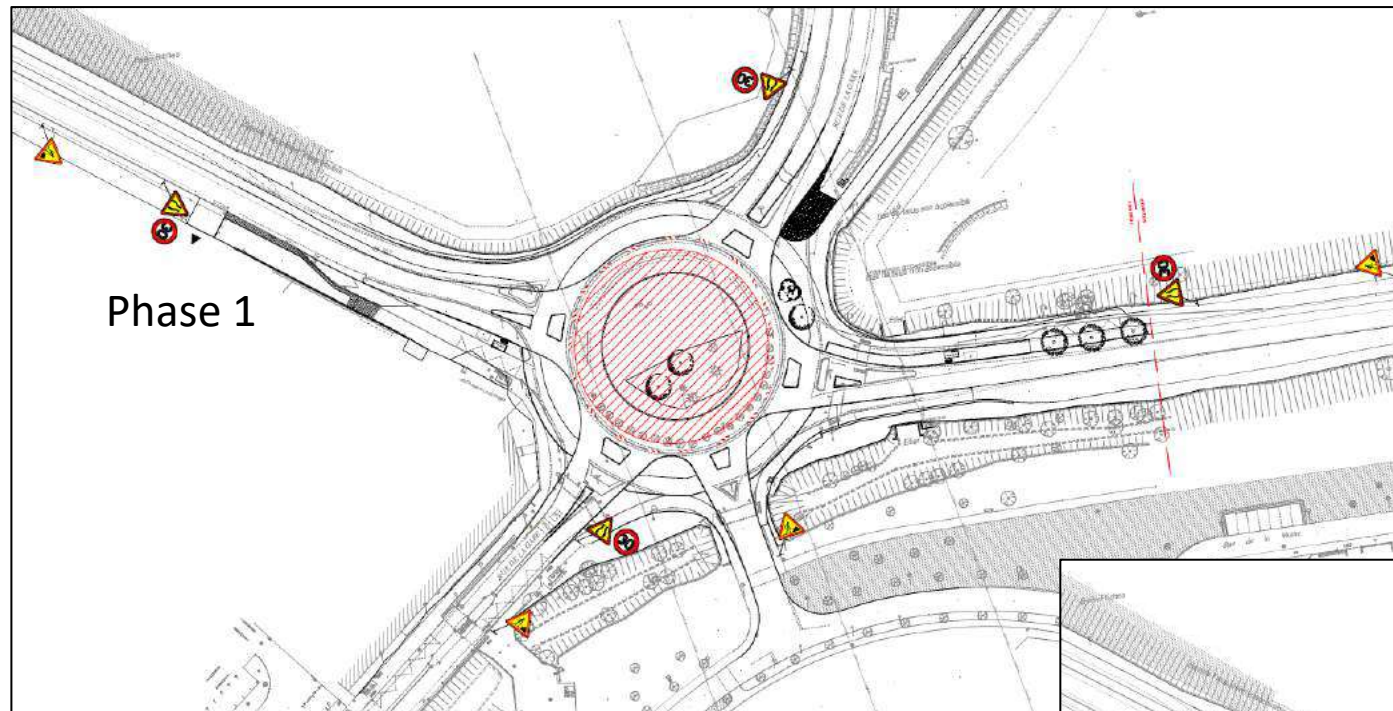


# Planning



# Principes de circulation

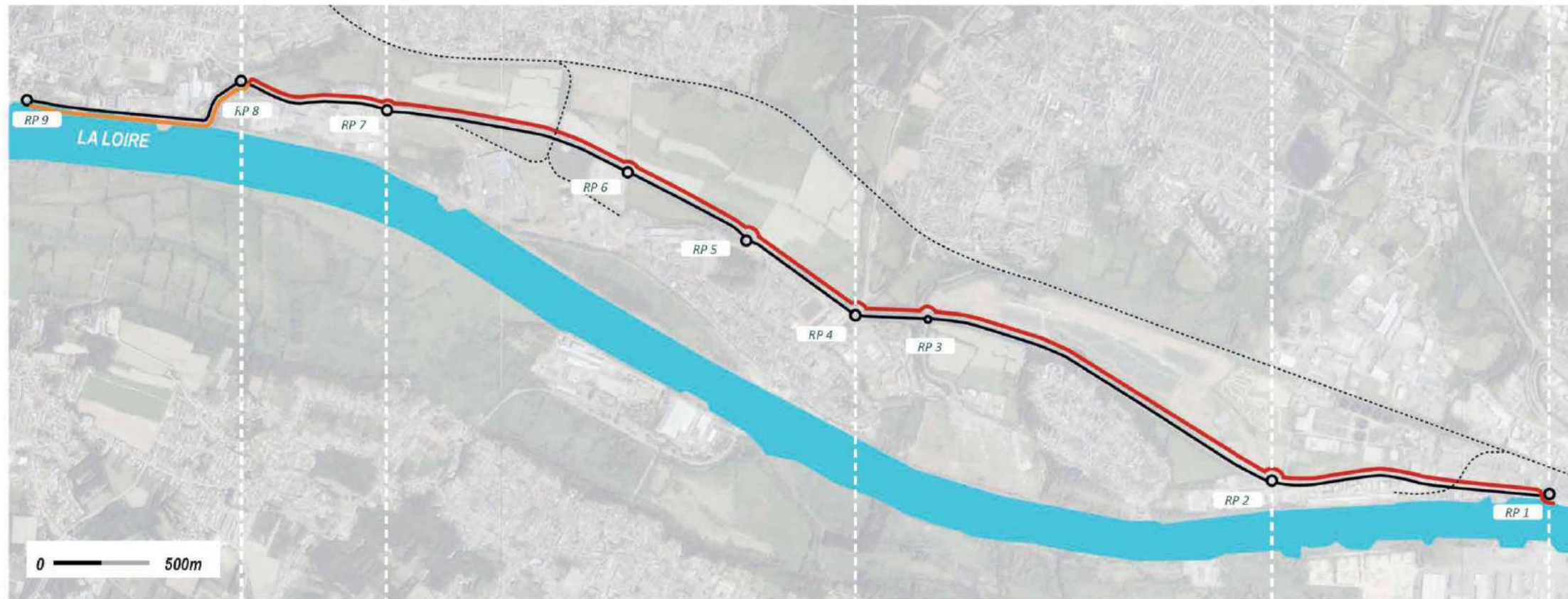
Juin 2024  
Giratoire de Basse-Indre



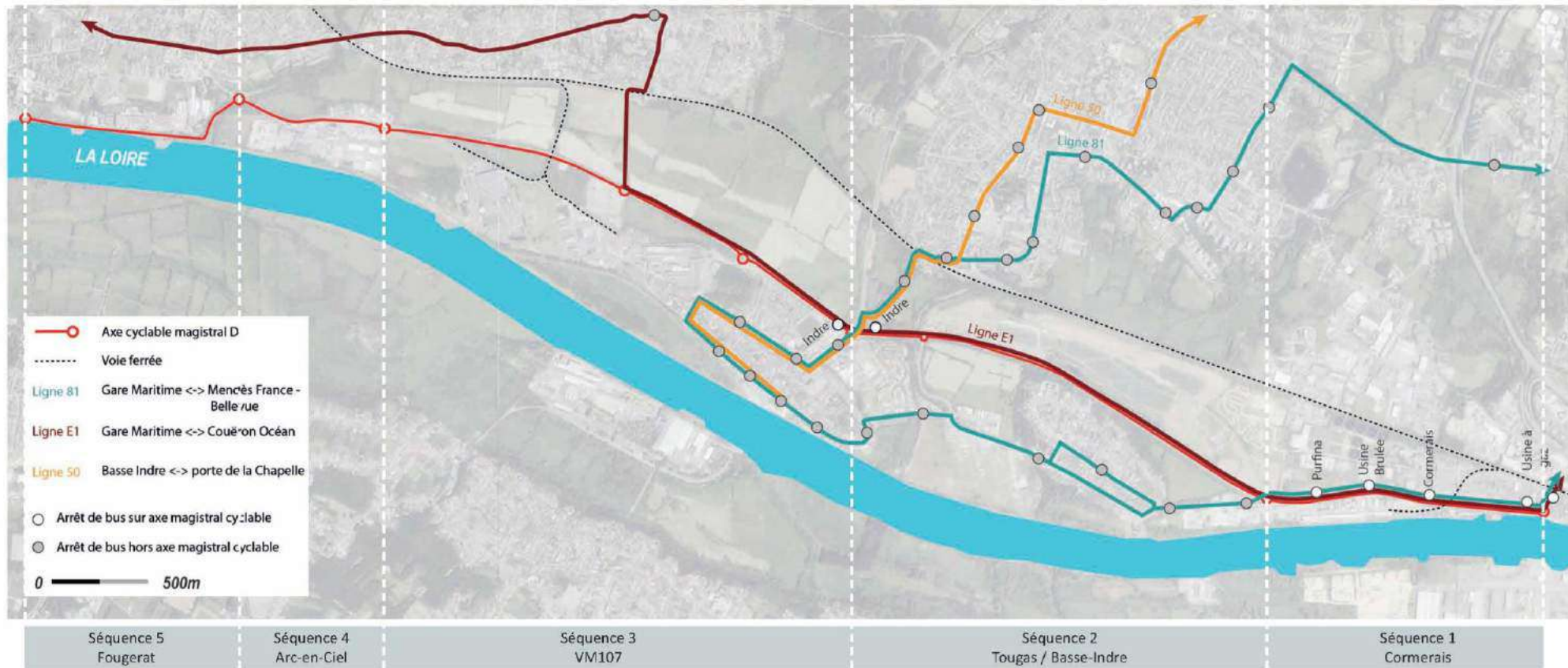


# Parcours

Réalisation d'une piste cyclable bidirectionnelle de 3m de large minimum



# Impact bus / modification des arrêts



Création d'un couloir bus sur le Quai Cormerais en amont du giratoire de la Roche Maurice

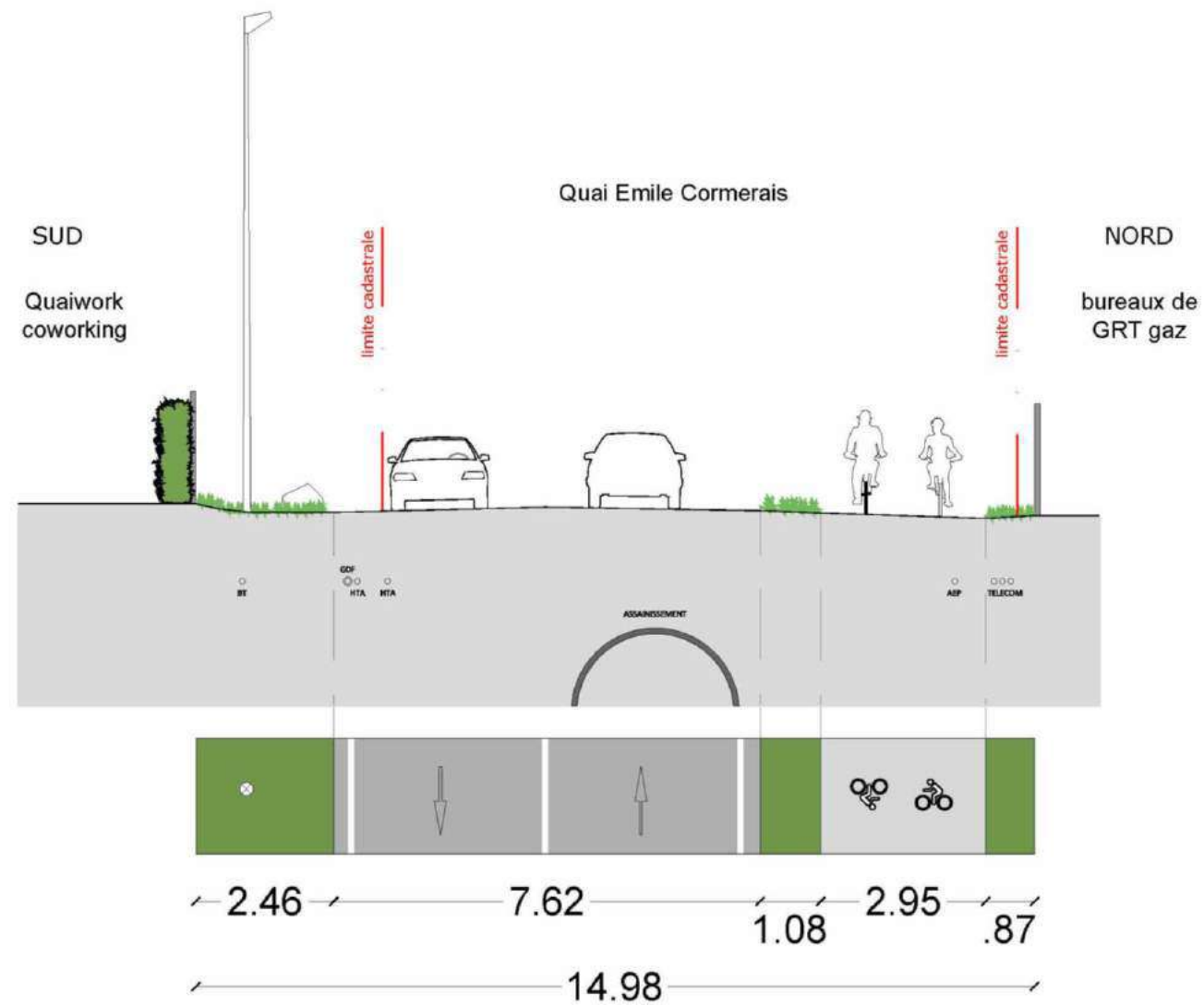
Roche Maurice : déplacement de l'arrêt « Usine à Gaz » (direction Indre) sur la rue Philippe LEBON

Amélioration des arrêts existants sur le Quai Cormerais

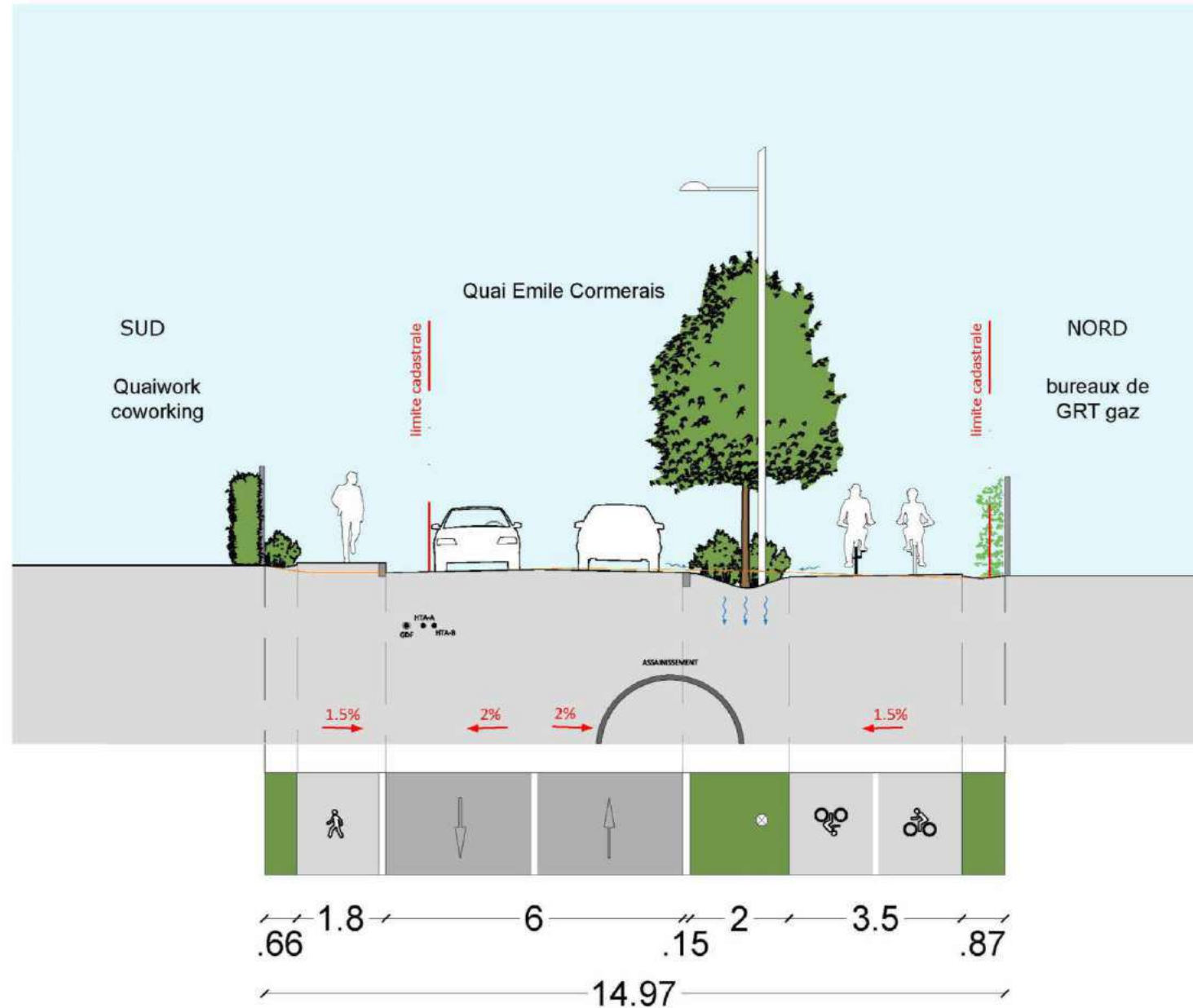
Giratoire d'Indre



# Coupe Cormerais 2

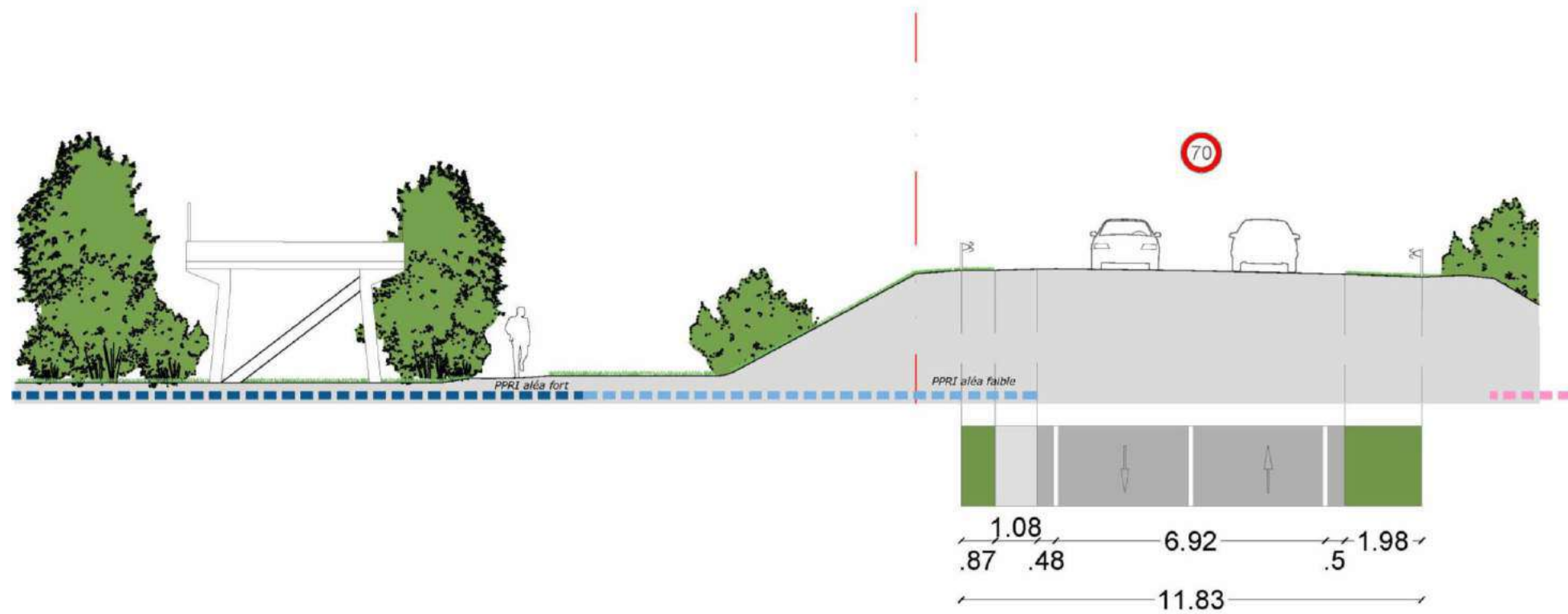


# Coupe Cormerais 2





# Coupe rue D. Mitterrand



# Coupe rue D. Mitterrand



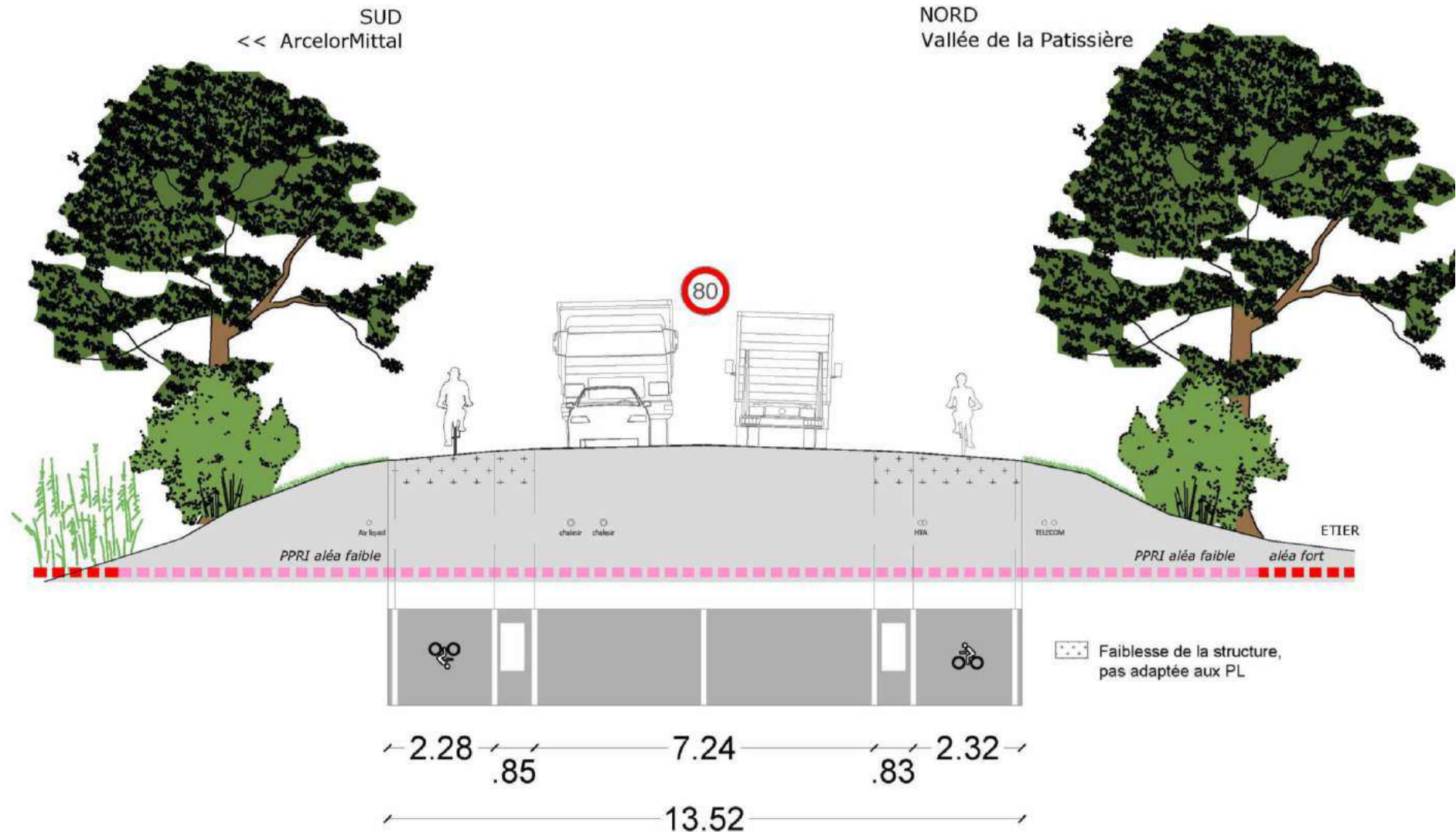


# Séquence 3 / Basse-Indre Arcelor



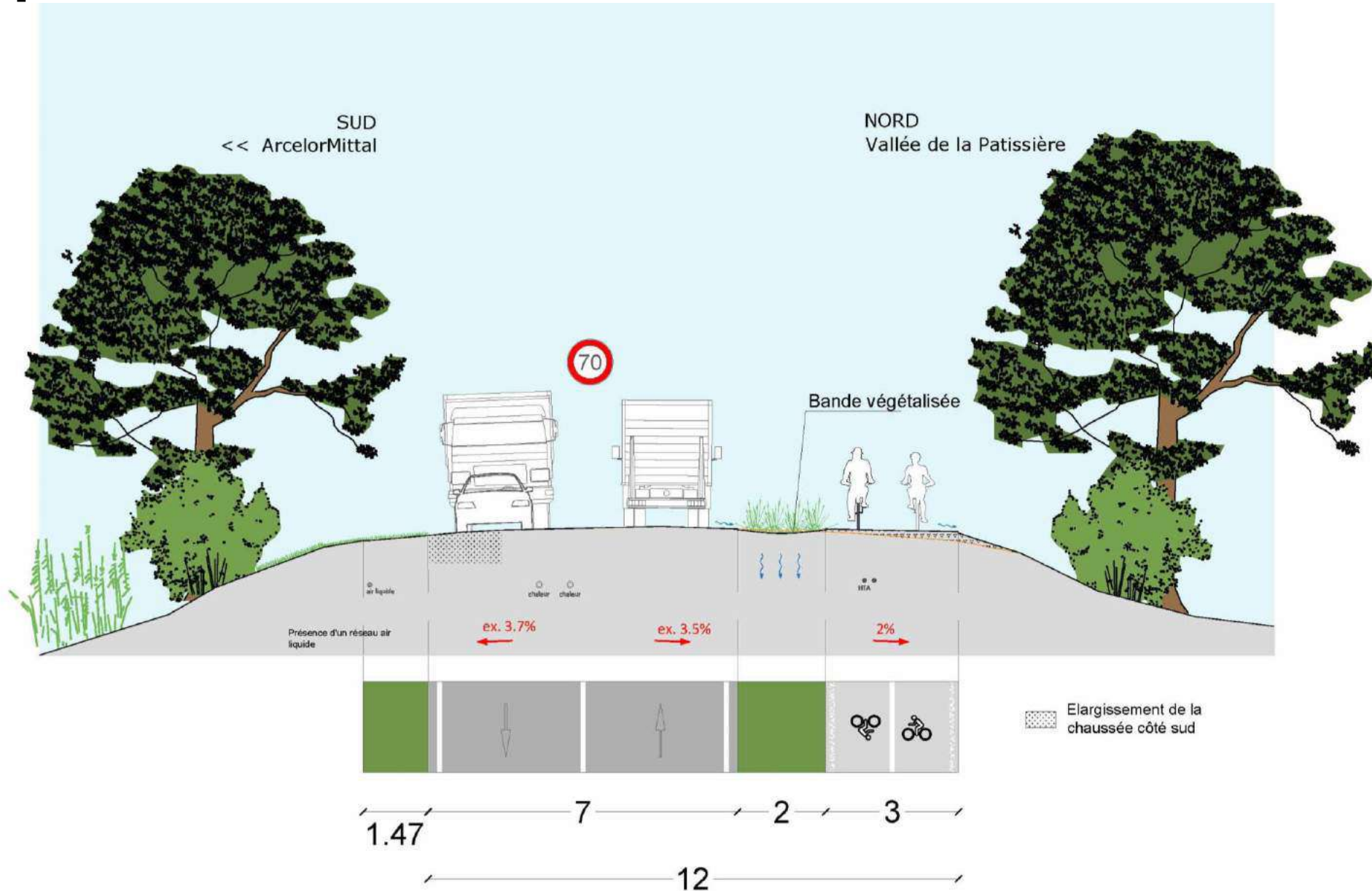


# Coupe Vallée de la Patissière

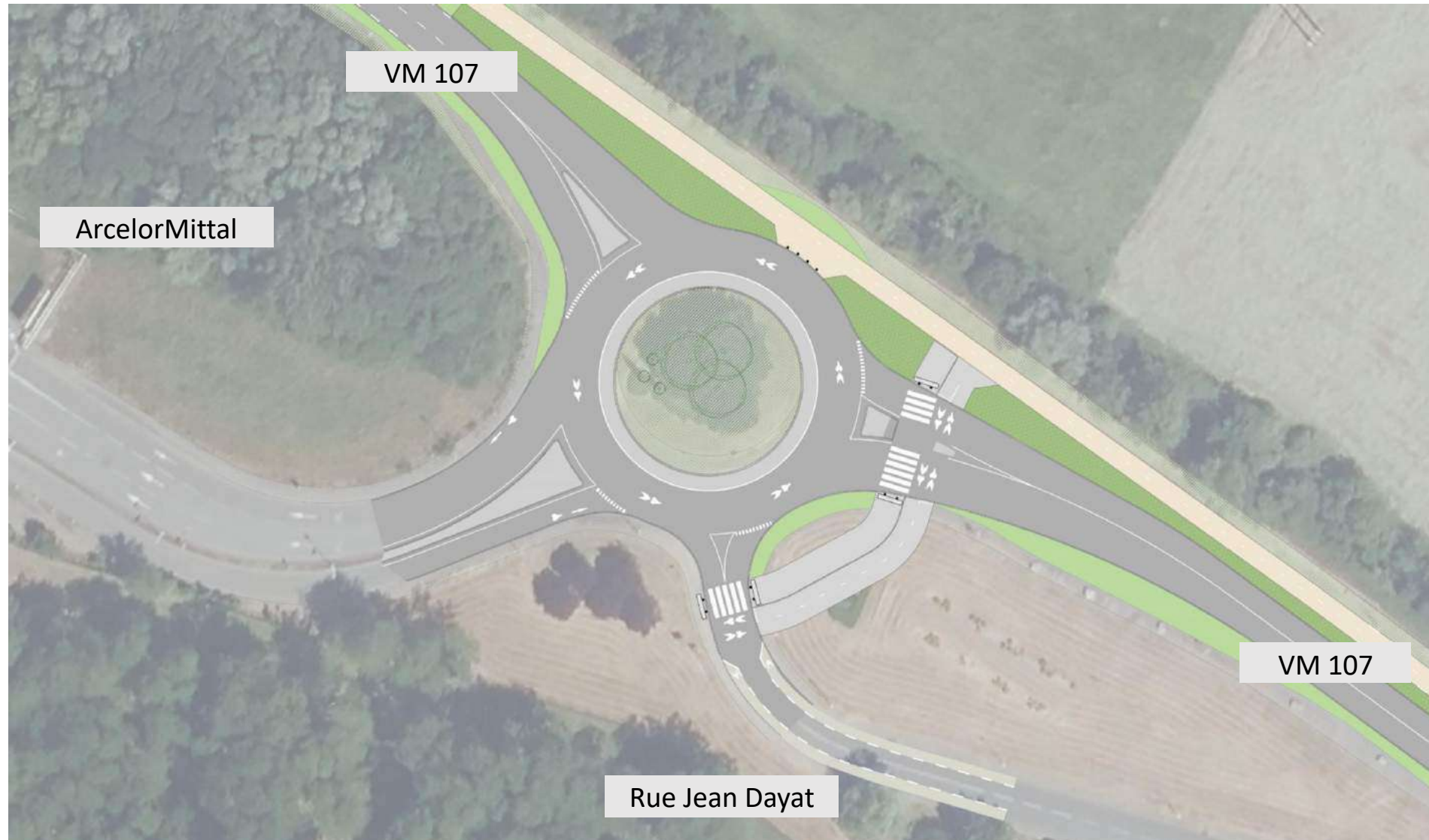




# Coupe Vallée de la Patissière

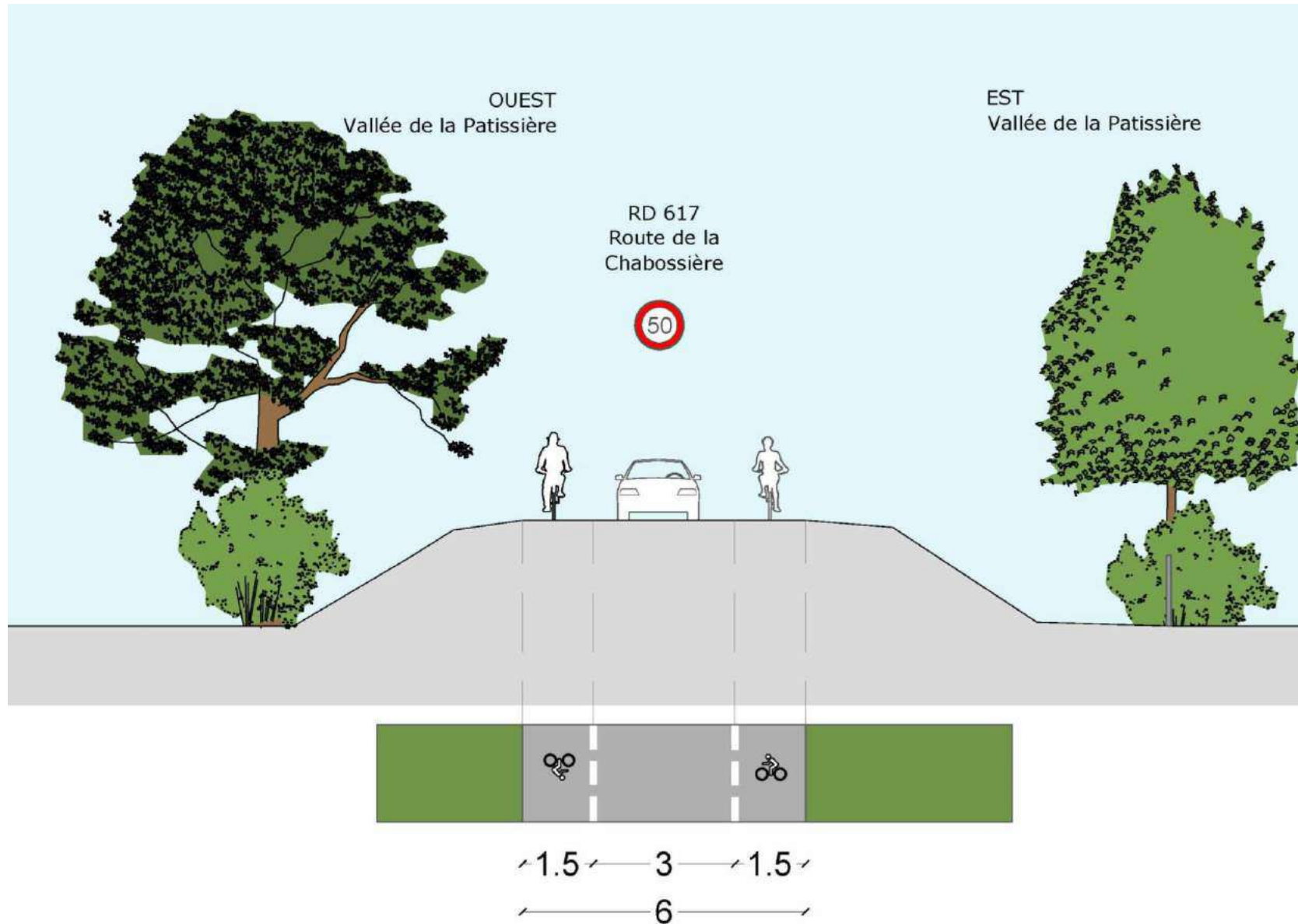


# Giratoire des Forges

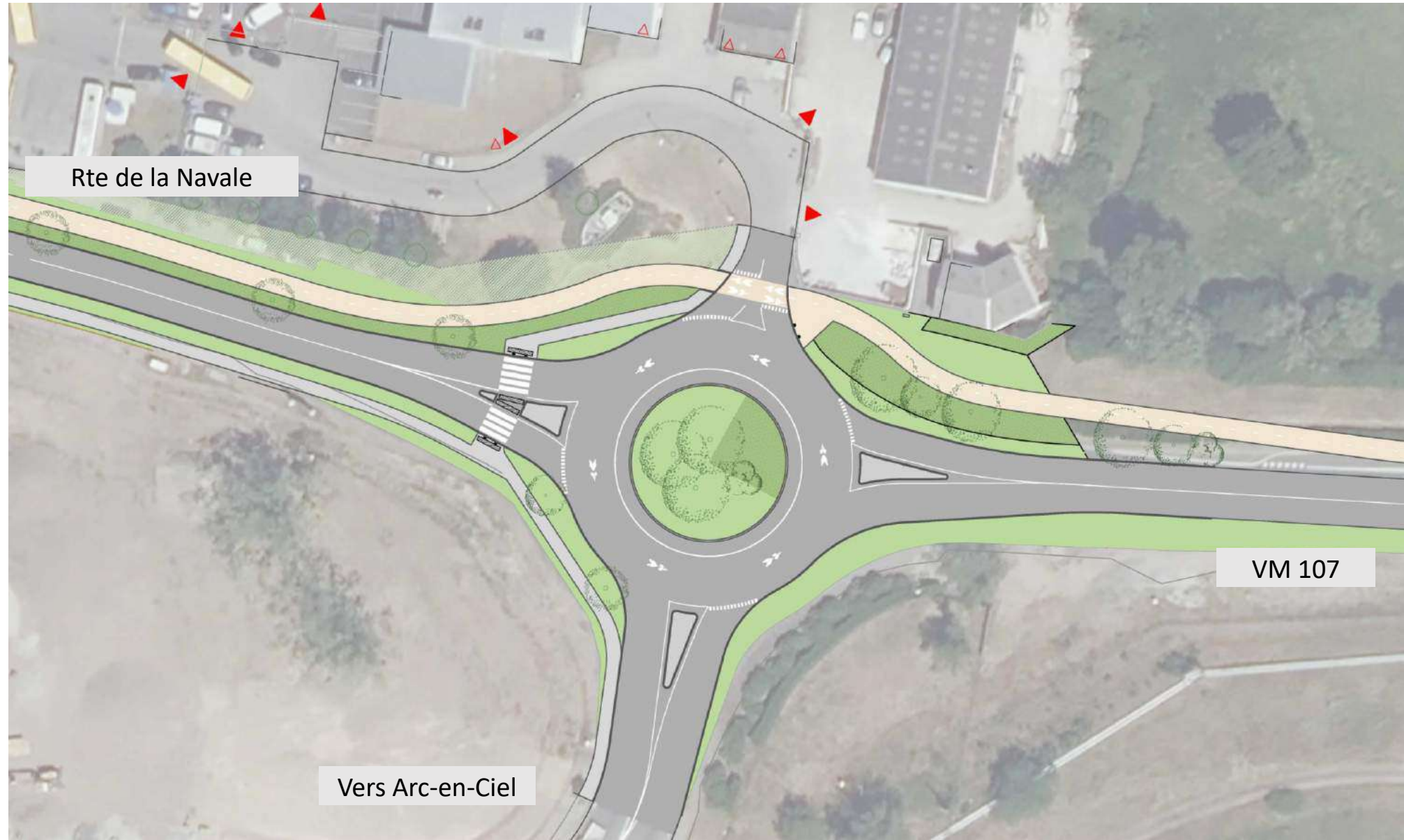




# Coupe séquence 3 / Chabossière

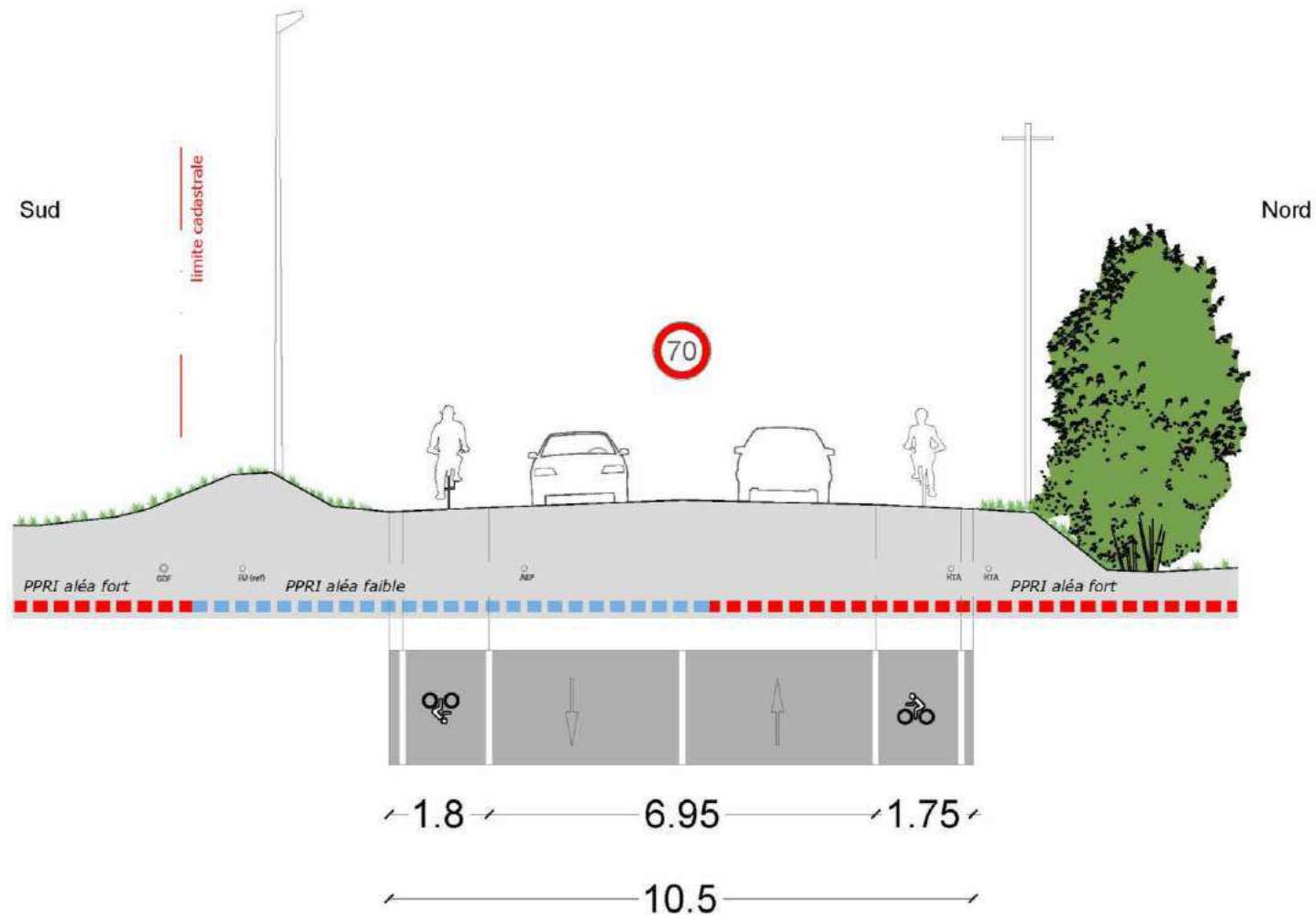


# Giratoire de la Navale

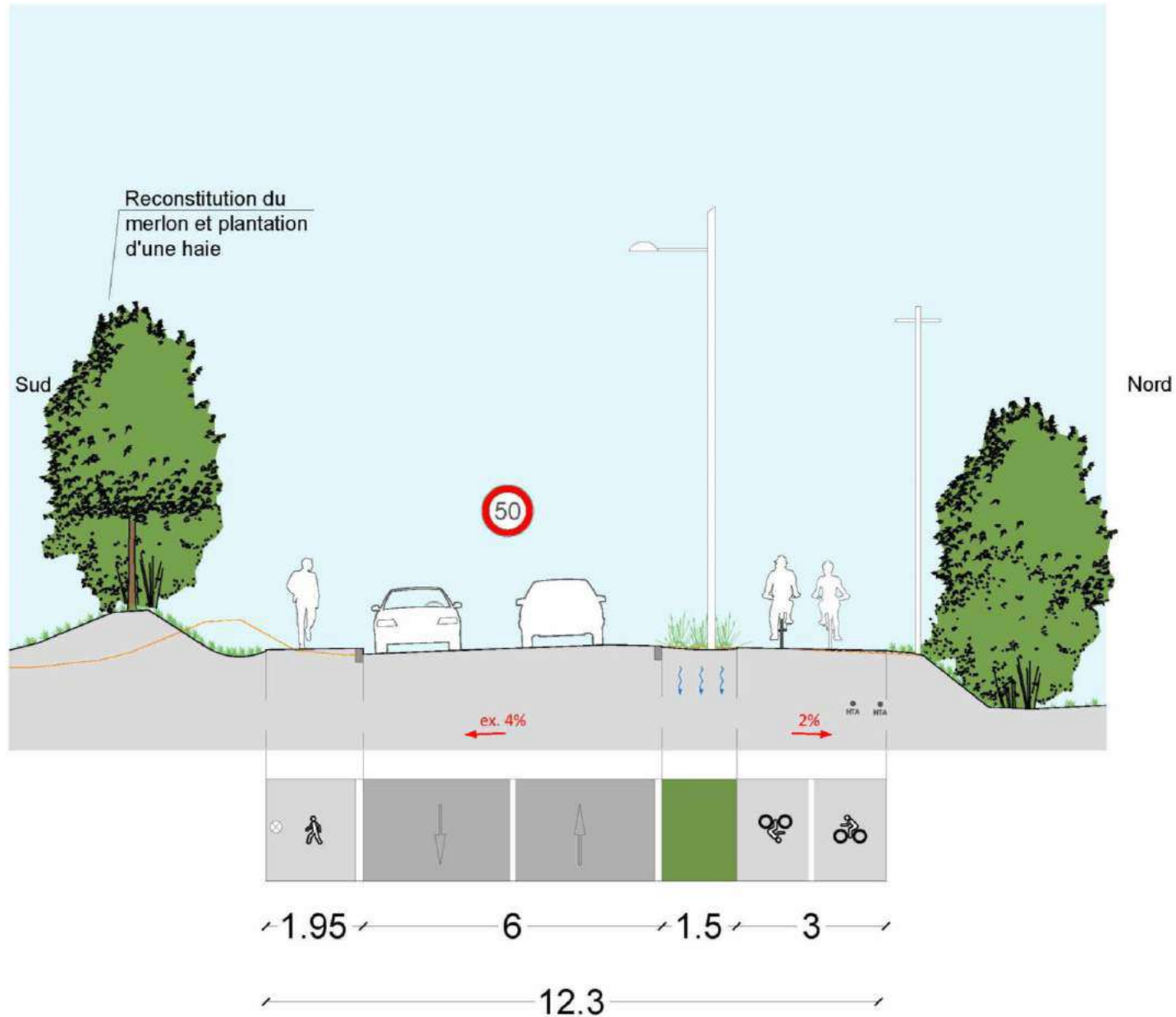




# Coupe entrée de Couëron



# Coupe entrée de Couëron





# Giratoire d'entrée de Couëron

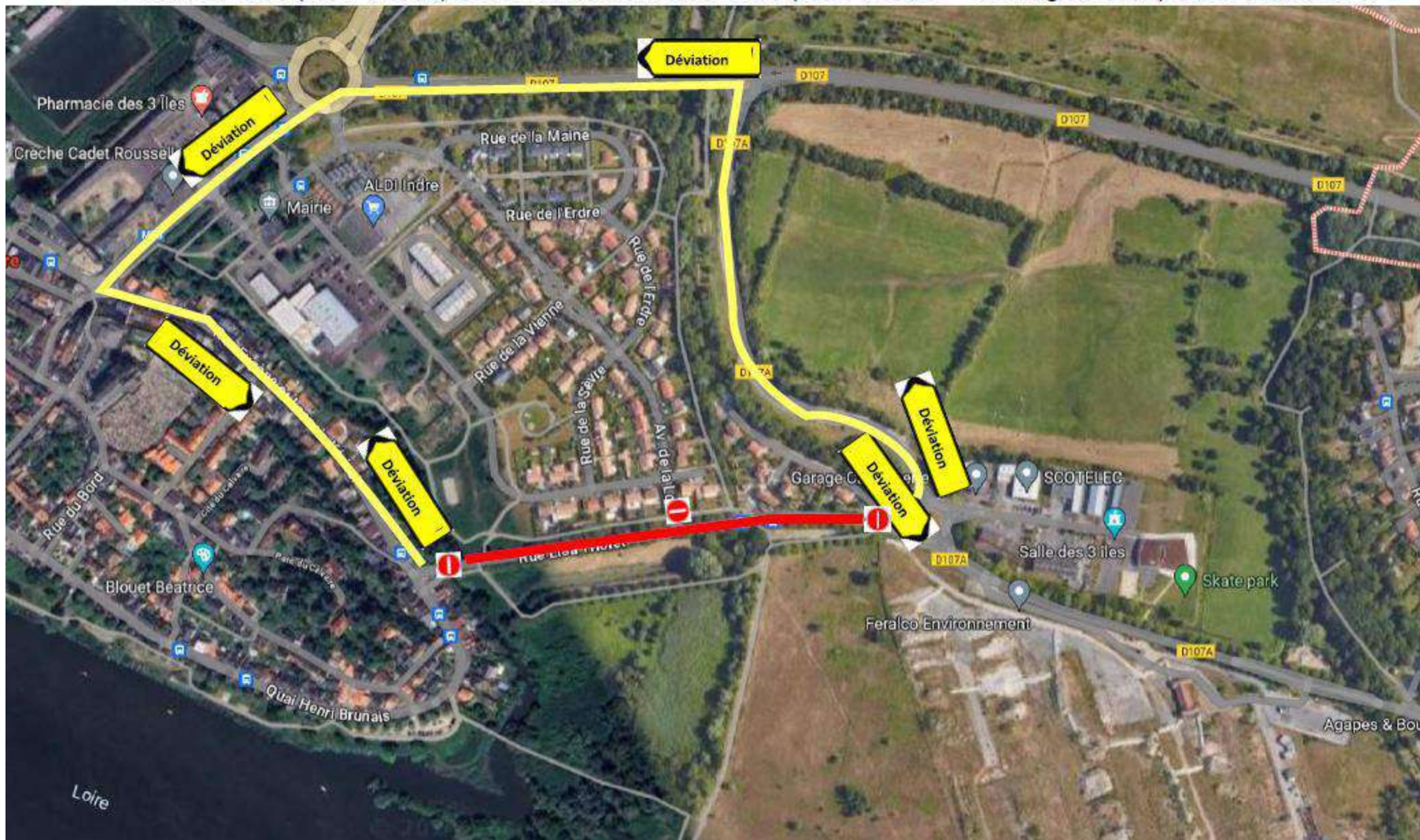




# Loire A Vélo

## PHASE 1 – équipe 1 en S40 à S42

Octobre 2024 (S40 à S42) et Début novembre 2024 (S43 à S45 – séchage béton) rue Elsa Triolet

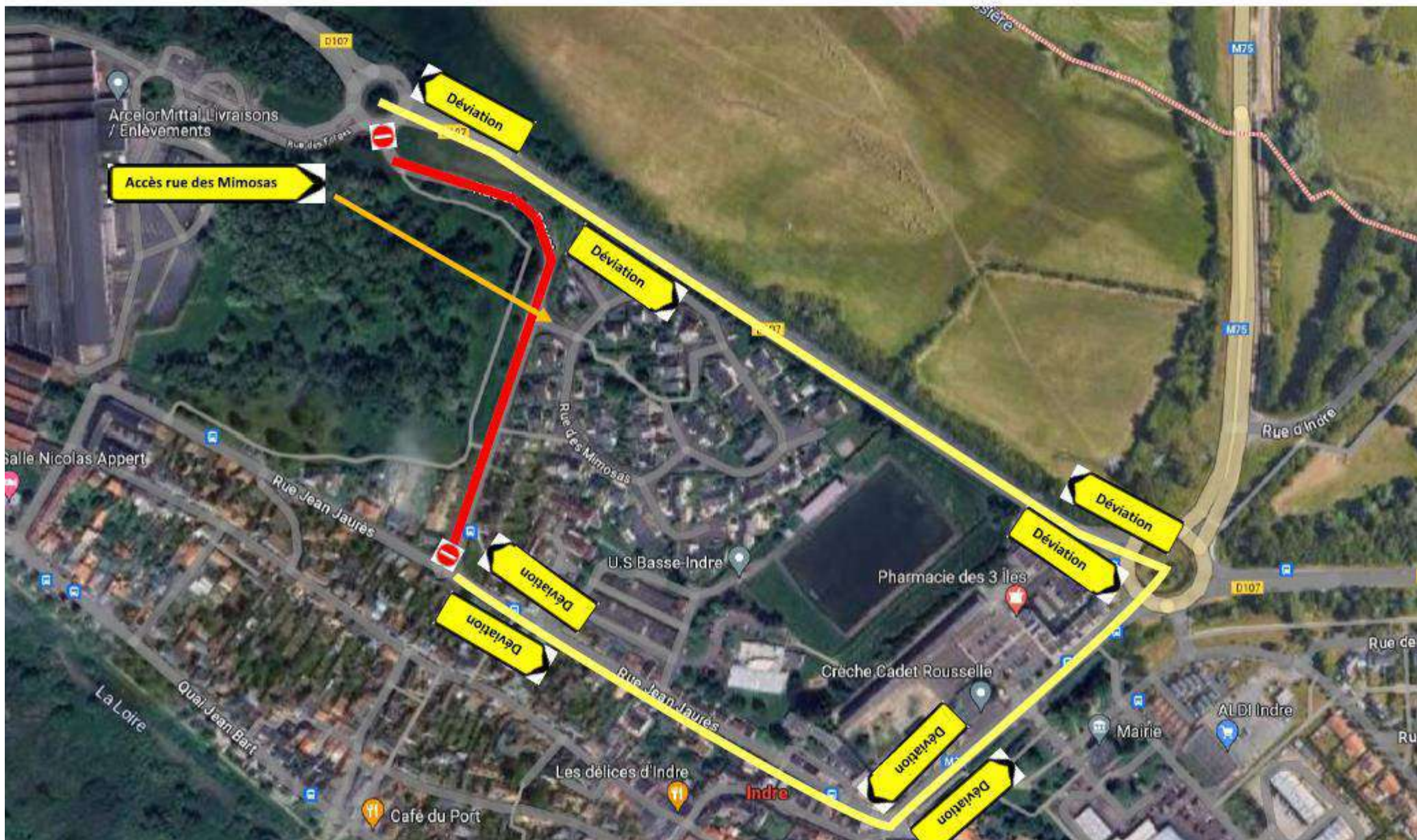




# Loire A Vélo

## PHASE 1 – équipe 2

Début octobre 2024 à mi-novembre 2024 (S40 à S45) rue Dayat





# Loire A Vélo

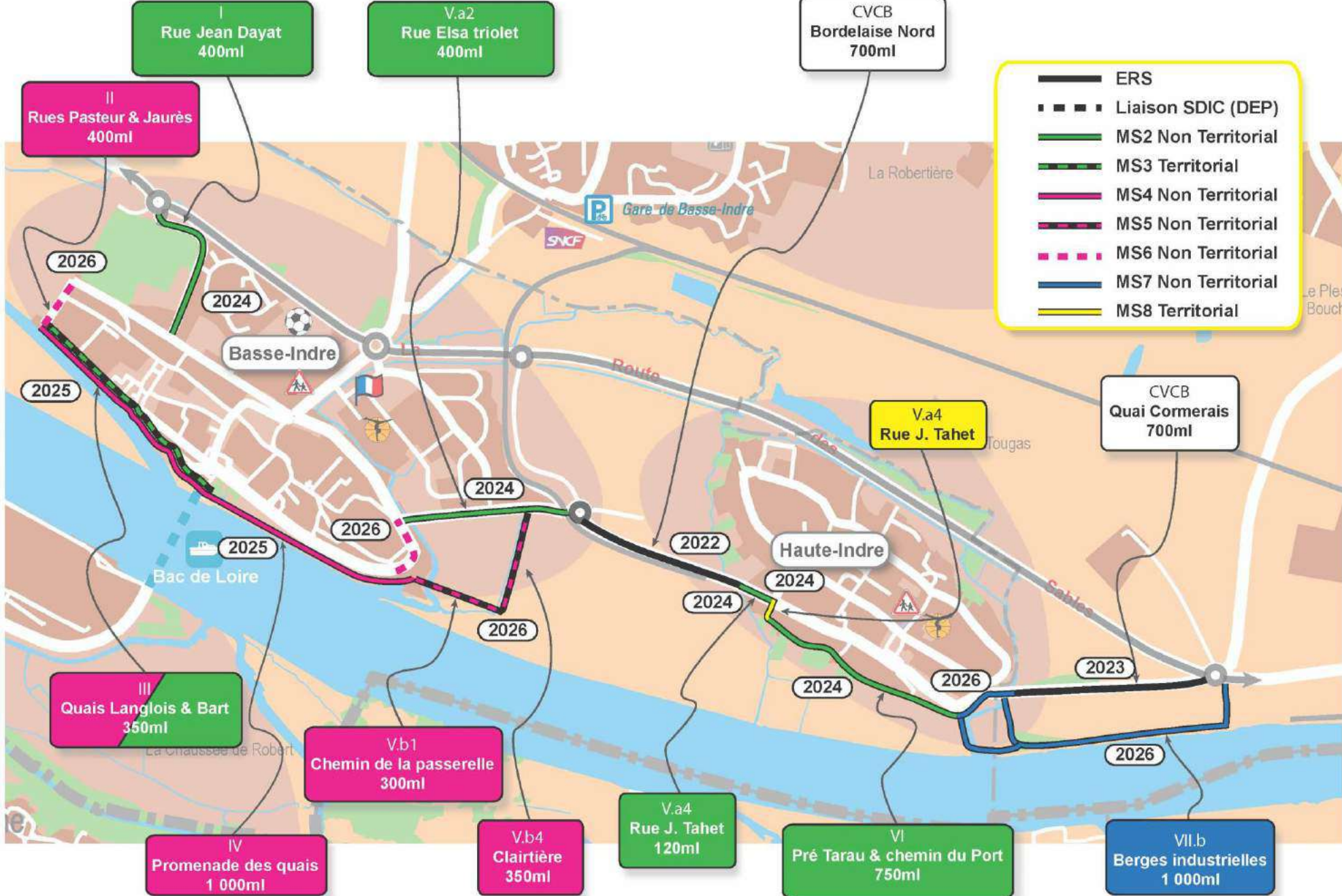
PHASE 2 – équipe 1

Fin octobre 2024 (S43 et S44) – Joseph Tahet





# Les travaux Loire à Vélo





# Les travaux sur le secteur

